



SPERRFRIST	keine
DOKUMENT	2 Seiten
BEILAGEN	1 Foto

Köln, 8. Juni 2018

**Alpha Trains vergrößert Marktanteil in Frankreich**

## **Alpha Trains erweitert Lokomotivflotte um 6-achsige Lokomotiven der neuesten Generation**

Alpha Trains hat einen Kaufvertrag für neun dieselelektrische Lokomotiven vom Typ EURO4001 mit Stadler Rail Valencia unterzeichnet. Die Lokomotiven der neuesten Generation sind langfristig an die SNCF-Tochtergesellschaft VFLI vermietet, die ihren Güterverkehr mit den neuen Schienenfahrzeugen in Frankreich ausbaut.

Die EURO4001 ist eine Weiterentwicklung der erfolgreichen EURO4000, von der Alpha Trains bereits 30 Fahrzeuge besitzt. Die EURO4000-Lokomotive zeichnen sich durch ihre hohe Zuverlässigkeit aus und sind an mehrere Betreiber in Spanien und Portugal vermietet. Die Lieferung der neuen EURO4001-Lokomotiven, die für den Betrieb in Frankreich und Belgien unter anderem mit ETCS ausgerüstet sind, ist für 2020 geplant.

Auf Grundlage der langjährigen Geschäftsbeziehung mit VFLI, stärkt Alpha Trains durch die neuen EURO4001 seinen Marktanteil in Frankreich. Fernando Pérez, Geschäftsführer Alpha Trains Locomotives, sagte: „Unsere Geschäftsbeziehung mit VFLI geht bereits bis ins Jahr 2005 zurück - wir freuen uns, mit den neun EURO4001 Lokomotiven die Zusammenarbeit zu intensivieren und die Flotte von VFLI in den kommenden Jahren zu stärken. Ebenfalls positiv ist die Fortsetzung der erfolgreichen Zusammenarbeit mit Stadler Rail Valencia, die mit den EURO4000-Lokomotiven in Spanien und Portugal begann und sich jetzt in Frankreich und Belgien fortsetzt.“

Die leistungsstarken EURO4001 Lokomotiven bieten Flexibilität, hohe Zugkraft, geringen Energieverbrauch und niedrige Betriebskosten. Sie haben einen starken Dieselmotor mit einer Leistung von 2.800 kW, der die strengsten Abgasemissionen erfüllt (EC 26/2004 Stufe IIIB) und von der neuesten AC / AC-Technologie profitiert, um die Traktion unabhängig auf jede der 6 Achsen zu übertragen.



## Über Alpha Trains

*Alpha Trains ist der führende Vermieter von Schienenfahrzeugen in Kontinentaleuropa. An den Standorten Luxemburg, Antwerpen, Köln, Madrid und Paris arbeiten rund 110 Mitarbeiter aus 11 Ländern. Alpha Trains besitzt 435 Triebzüge und 370 Lokomotiven und bietet seinen Kunden maßgeschneiderte Leasinglösungen, umfassendes Know-How bei der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen und langjährige Erfahrung bei der Finanzierung von Neubauten. Die Flotten von Alpha Trains sind bei vielen öffentlichen und privaten Betreibern in 15 europäischen Ländern im Einsatz. Gesellschafter von Alpha Trains sind Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital und Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).*

## Über VFLI

*Seit der Gründung 1998 hat sich VFLI, ein Tochterunternehmen von SNFC, der staatlichen Eisenbahngesellschaft Frankreichs, zu einem führenden Eisenbahnunternehmen im Schienengüterverkehr entwickelt. Das dynamische Unternehmen verzeichnet nachhaltiges Wachstum und beschäftigt rund 900 Mitarbeitende, deren Arbeit sich vor allem um die Kundenbedürfnisse in Bezug auf Sicherheit, Qualität und Schnelligkeit dreht. So ist das Unternehmen in der Lage, maßgeschneiderte Transportlösungen anzubieten. VFLI setzt das breite Fachwissen und die Professionalität gezielt ein, um die Schiene zum bevorzugten Transportsystem für Güter zu machen. Das Unternehmen hat täglich rund 60 Züge auf dem französischen Bahnschienennetz im Einsatz und kümmert sich ebenfalls um Logistikarbeiten an den Industriestandorten ihrer Kunden. Weiter teilt VFLI nicht nur das Fachwissen, sondern auch Schienenfahrzeuge und Schwermaschinen mit Unternehmen, die in der Eisenbahninstandhaltung aktiv sind.*

## Über Stadler

*Stadler baut seit 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten in der Schweiz, in Deutschland, Spanien, Polen, Ungarn, Tschechien, Weissrussland und den USA sowie über 30 Servicestandorten arbeiten über 7600 Mitarbeitende. Servicestandorte betreibt Stadler an den Produktionsstandorten und darüber hinaus unter anderem auch in Algerien, Dänemark, Frankreich, Italien, den Niederlanden, Norwegen, Russland, Schweden und in Großbritannien. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste dieselelektrische Lokomotive. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.*

## Pressekontakt

Alpha Trains Europa GmbH

Heike Zimmermann  
Group PR & Marketing Manager

Telefon: +49 221 9140 9063

E-Mail: [heike.zimmermann@alphatrains.eu](mailto:heike.zimmermann@alphatrains.eu)  
[www.alphatrains.eu](http://www.alphatrains.eu)