



EURO 6000 - Stadler

Electric Multisystem Locomotive

The EURO 6000 is a six axle electric multisystem locomotive and one of the best electric locomotive in Europe from the point of view of performances, efficiency and flexibility. It provides a high starting tractive effort of 500 kN and includes an electric brake which includes regenerative brake functionality.

TECHNICAL DATA EURO 6000

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Co'-Co'
Wheel diameter (neu/worn)	1,100 mm / 1,020 mm
Length between buffer	23,020 mm
Total height (pantograph folded)	4,290 mm
Total width	2,900 mm

Weight

Total weight	120 tons
Wheelset load	20, designed for 21.5 tons

Engine

Power at wheel rim	6,000 kW @ 25 kVac 5,600 kW @ 3.0 kVdc 4,000 kW @ 1.5 kVdc
Supplies	Electric Multisystem
Voltage System	AC: 25 kVac 50Hz DC: 3.0 kVdc / 1.5 kVdc

Speed & Traction performance

Maximum speed	120 km/h (optionally 160 km/h)
Starting tractive effort	500 kN
Continuous tractive effort	430 kN
Safety Systems	ASFA, KVB, ETCS

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

ES, FR, BE, LUX





EURO 6000 - Stadler

Elektrische Multisystemlokomotive

Die EURO 6000 ist eine sechssachsig elektrische Multisystemlokomotive und eine der besten Elektrolokomotiven Europas in Bezug auf Leistung, Effizienz und Flexibilität. Sie bietet eine hohe Anfahrzugkraft von 500 kN und umfasst ein elektrisches Bremssystem mit regenerativer Bremsfunktion.

TECHNISCHE DATEN EURO 6000

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Co'-Co'
Raddurchmesser (neu/getragen)	1.100 mm / 1.020 mm
Länge zwischen Puffer	23.020 mm
Gesamthöhe (Stromab. gefaltet)	4.290 mm
Gesamtbreite	2.900 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	120 Tonnen
Achslast	20, entwickelt für 21,5 Tonnen

Motor

Leistung	6.000 kW @ 25 kVac 5.600 kW @ 3,0 kVdc 4.000 kW @ 1,5 kVdc
Antrieb	Elektrisches Multisystem
Spannungssysteme	AC: 25 kVac 50Hz DC: 3,0 kVdc / 1,5 kVdc

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	120 km/h (optional 160 km/h)
Anfahrzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
Zugsicherungssystem	ASFA, KVB, ETCS

LÄNDER / ZULASSUNGEN

ES, FR, BE, LUX

