



Vectron (MS) – Siemens

Electric Locomotive

The Vectron (MS) from Siemens is a four axle multisystem locomotive.

It is equipped with the ETCS safety system as well as the country-specific voltage and train protection systems which allows cross-border traffic between them.

TECHNICAL DATA VECTRON (MS)

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,250 mm
Length over buffer	18,980 mm
Total height	3,860 mm
Total width	3,012 mm

Weight

Total weight	90 tons
Wheelset load	22.5 tons

Propulsion

Power AC	25 kV 6,400 kW / 15 kV 6,400 kW
Power DC	3 kV 6,000 kW / 3 kV 2,600 kW 1.5 kV 3,500 kW / 1.5 kV 2,600 kW

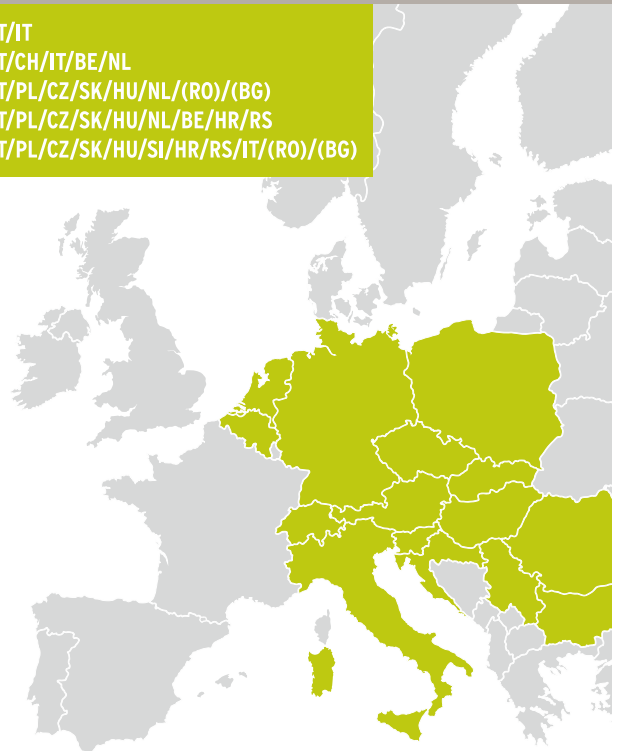
Supplies	electric
Voltage System	AC 15 kV, 16.7 Hz~ / AC 25 kV, 50 Hz~ DC 3 kV / DC 1.5 kV

Speed & Traction performance

Maximum speed	160 km/h
Starting tractive effort	300 kN or 320kN (depending on the variant and authorisation)
Continuous tractive effort	250 kN
Safety Systems	ETCS, PZB/LZB, SHP, LS (Mirel), EVM (Mirel), SCMT, ATB EG/WV, TBL1+, Memor, ZUB262ct/Integra

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE/AT/IT
DE/AT/CH/IT/BE/NL
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/NL/(RO)/(BG)
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/NL/BE/HR/RS
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/SI/HR/RS/IT/(RO)/(BG)





Vectron (MS) – Siemens

Lokomotywa elektryczna

Vectron (MS) firmy Siemens to czteroosiowa lokomotywa wielosystemowa.

Jest wyposażona w system zabezpieczenia pociągu ETCS oraz charakterystyczne dla kraju systemy zasilania i systemy bezpieczeństwa, które umożliwiają transgraniczny ruch między odpowiednimi krajami.

DANE TECHNICZNE LOKOMOTYWY VECTRON (MS)

Wymiary

Rozstaw	1435 mm
Kolejność osi	Bo'Bo'
Srednica koła	1250 mm
Długość (ze zderzakami)	18 980 mm
Wysokość całkowita	3860 mm
Szerokość całkowita	3012 mm

Masa

Masa całkowita	90 t
Obciążenie osi	22,5 t

Silnik

Moc AC	25 kV 6400 kW / 15 kV 6400 kW
Moc DC	3 kV 6000 kW / 3 kV 2600 kW
	1,5 kV 3500 kW / 1,5 kV 2600 kW

Napęd

Systemy zasilania	elektryczny
	AC 15 kV, 16,7 Hz~ / AC 25 kV, 50 Hz~
	DC 3 kV / DC 1,5 kV

Prędkość i trakcja

Prędkość maksymalna	160 km/h
Siła pociągowa przy rozruchu	300 kN lub 320kN (w zależności od wariantu i zezwolenia)
Stała siła pociągowa	250 kN
Systemy bezpieczeństwa	ETCS, PZB/LZB, SHP, LS (Mirel), EVM (Mirel), SCMT, ATB EG/VV, TBL1+, Memor, ZUB262ct/Integra

KRAJE / DOPUSZCZENIA

DE/AT/IT
DE/AT/CH/IT/BE/NL
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/NL/(RO)/(BG)
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/NL/BE/HR/RS
DE/AT/PL/CZ/SK/HU/SI/HR/RS/IT/(RO)/(BG)

