



Vectron Dual Mode – Siemens

Diesel Electric Locomotive

The Vectron Dual Mode from Siemens is the up-to-date answer to changing route requirements. The dual power locomotives unite the advantages of full-featured diesel locomotives with those of electric locomotives. Alpha Trains is one of the main lessors of these assets.

TECHNICAL DATA VECTRON DUAL MODE - G05

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,100 mm
Length over buffer	19,975 mm
Total width	3,024 mm

Weight

Total weight	90 tons
Wheelset load	22.5 tons

Propulsion

Power AC	2,400 kW
Power Diesel	2,000 kW
Supplies	diesel electric
Voltage System	AC 15kV, 16.7 Hz
Fuel tank capacity	2,600 litres

Speed & Traction performance

Maximum speed	160 km/h
Starting tractive effort	300 kN
Minimum curve radius	80 m
Safety Systems	PZB

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE





Vectron Dual Mode – Siemens

Diesel-Elektrische Lokomotive

Die Vectron Dual Mode von Siemens ist die zeitgemäße Antwort auf veränderte Streckenanforderungen. Die Dual-Power-Lokomotiven vereinen die Vorteile von vollwertigen Diesellokomotiven mit denen von Elektrolokomotiven. Alpha Trains ist einer der Hauptanbieter dieser Lokomotiven.

TECHNISCHE DATEN VECTRON DUAL MODE - G05

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Bo'Bo'
Raddurchmesser	1.100 mm
Länge über Puffer	19.975 mm
Gesamtbreite	3.024 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	90 Tonnen
Achslast	22,5 Tonnen

Motor

Leistung AC	2.400 kW
Leistung Diesel	2.000 kW
Antrieb	diesel elektrisch
Spannungssystem	AC 15kV, 16,7 Hz
Tankkapazität	2.600 Liter

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Anfahrzugkraft	300 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m
Zugsicherungssystem	PZB

LÄNDER / ZULASSUNGEN

DE

