



Vectron AC – Siemens

Electric Locomotive

The Vectron AC variant B18 is the state of the art locomotive to connect the Scandinavian countries with mainland Europe.

This alternating current locomotive is equipped with ETCS baseline 3 and the country specific train safety systems.

TECHNICAL DATA VECTRON AC

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,250 mm
Length over buffer	18,980 mm
Total height	3,860 mm
Total width	3,012 mm

Weight

Total weight	90 tons
Wheelset load	22.5 tons

Propulsion

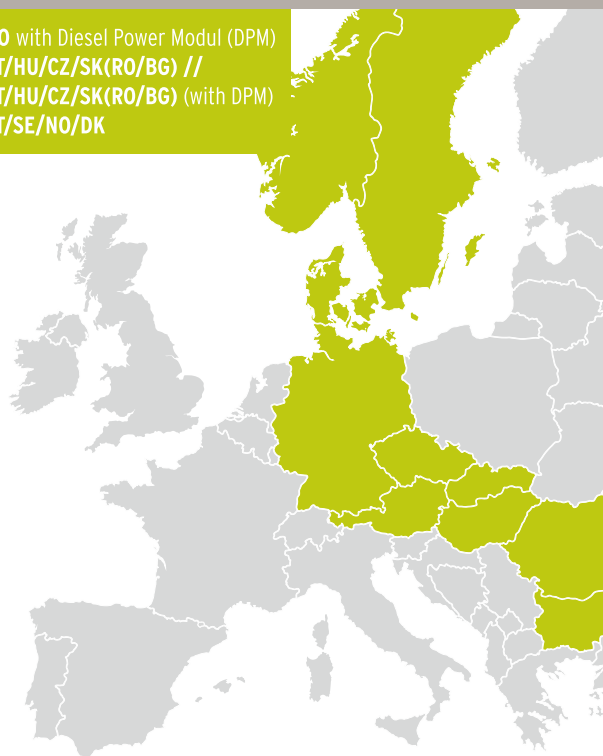
Power AC	6,400 kW
Supplies	electric
Voltage System	AC 15kV, 16.7 Hz AC 25kV, 50 Hz

Speed & Traction performance

Maximum speed	200 km/h
Starting tractive effort	320kN
Minimum curve radius	80m
Safety Systems	ETCS, PZB/LZB, DK STM, ATC2 STM

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

SE/NO with Diesel Power Modul (DPM)
DE/AT/HU/CZ/SK(RO/BG) //
DE/AT/HU/CZ/SK(RO/BG) (with DPM)
DE/AT/SE/NO/DK





Vectron AC – Siemens

Elektrische Lokomotive

Die Vectron AC Variante B18 ist die modernste Lokomotive für die Verbindung der skandinavischen Länder mit dem europäischen Festland.

Diese Wechselstromlokomotive ist mit ETCS Baseline 3 und den länderspezifischen Zugsicherungssystemen ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN VECTRON AC - B18

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Bo'Bo'
Raddurchmesser	1.250 mm
Länge über Puffer	18.980 mm
Gesamthöhe	3.860 mm
Gesamtbreite	3.012 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	90 Tonnen
Achslast	22,5 Tonnen

Motor

Leistung AC	6.400 kW
Antrieb	elektrisch
Spannungssysteme	AC 15kV, 16,7 Hz AC 25kV, 50 Hz

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Anfahrtzugkraft	320kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m
Zugsicherungssystem	ETCS, PZB/LZB, DK STM, ATC2 STM

LÄNDER / ZULASSUNGEN

SE/NO mit Diesel Power Modul (DPM)
DE/AT/HU/CZ/SK(RO/BG) //
DE/AT/HU/CZ/SK(RO/BG) mit DPM
DE/AT/SE/NO/DK

