



Traxx BR 186 - Bombardier/Alstom

Electric Locomotive

The BR 186 is a multisystem locomotive from Bombardier/Alstom's Traxx family. The locomotive has been built between 2007 and 2009 and can be used for passenger and freight operations.

Alpha Trains is one of the main lessors of this asset.

TECHNICAL DATA TRAXX BR186

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,250 mm
Length over buffer	18,900 mm
Total height	4,270 mm
Total width	3,079 mm

Weight

Total weight	84 tons
Wheelset load	21 tons

Propulsion

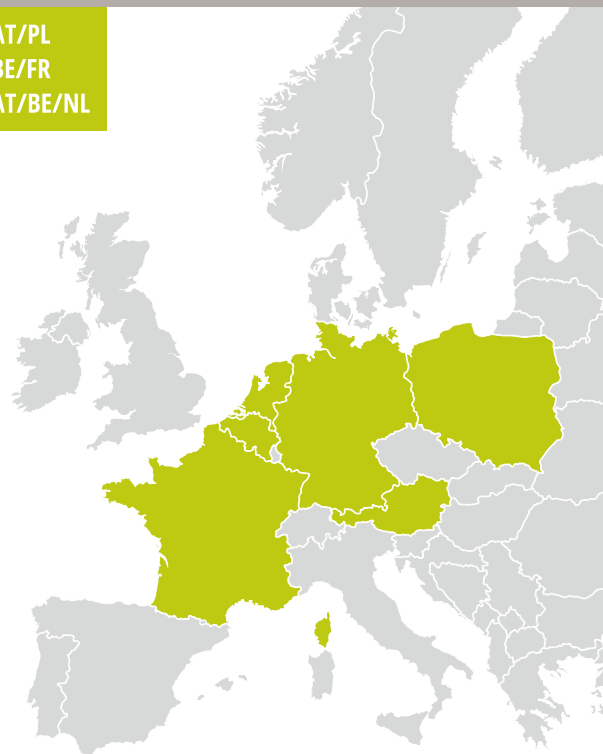
Power	5,600 kW
Supplies	electric
Voltage system	15 kV, 16.7 Hz~ AC / 1,5 kV DC 25 kV, 50 Hz~ AC / 3 kV DC

Speed & Traction performance

Maximum speed	140 km/h
Starting tractive effort	300 kN
Continuous tractive effort	252 kN
Minimum curve radius horizontal	100 m
Minimum curve radius vertical	300 m
Safety Systems	PZB/LZB, SHP, KVB, TBL1+, ETCS, Memor

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE/AT/PL
DE/BE/FR
DE/AT/BE/NL





Traxx BR 186 - Bombardier/Alstom

Lokomotywa elektryczna

BR186 to lokomotywa wielosystemowa serii Traxx firmy Bombardier/Alstom. Lokomotywy budowano w latach 2007–2009. Mogą być stosowane zarówno do transportu towarów i osób.

Alpha Trains jest jednym z głównych dostawców tych lokomotyw.

DANE TECHNICZNE LOKOMOTYWY TRAXX BR186

Wymiary

Rozstaw	1435 mm
Kolejność osi	Bo'Bo'
Średnica koła	1250 mm
Długość (ze zderzakami)	18 900 mm
Wysokość całkowita	4270 mm
Szerokość całkowita	3079 mm

Masa

Masa całkowita	84 t
Obciążenie osi	21 t

Silnik

Moc	5600 kW
Napęd	elektryczny
Systemy napięciowe	15 kV, 16.7 Hz~ AC / 1,5 kV DC 25 kV, 50 Hz~ AC / 3 kV DC

Prędkość i trakcja

Prędkość maksymalna	140 km/h
Siła pociągowa przy rozruchu	300 kN
Stała siła pociągowa	252 kN
Minimalny promień łuku, poziomy	100 m
Minimalny promień łuku, pionowy	300 m
Systemy bezpieczeństwa	PZB/LZB, SHP, KVB, TBL1+, ETCS, Memor

KRAJE / DOPUSZCZENIA

DE/AT/PL
DE/BE/FR
DE/AT/BE/NL

