



Traxx BR 186 - Bombardier/Alstom

Electric Locomotive

The BR 186 is a multisystem locomotive from Bombardier/Alstom's Traxx family. The locomotive has been built between 2007 and 2009 and can be used for passenger and freight operations.

Alpha Trains is one of the main lessors of this asset.

TECHNICAL DATA TRAXX BR186

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,250 mm
Length over buffer	18,900 mm
Total height	4,270 mm
Total width	3,079 mm

Weight

Total weight	84 tons
Wheelset load	21 tons

Propulsion

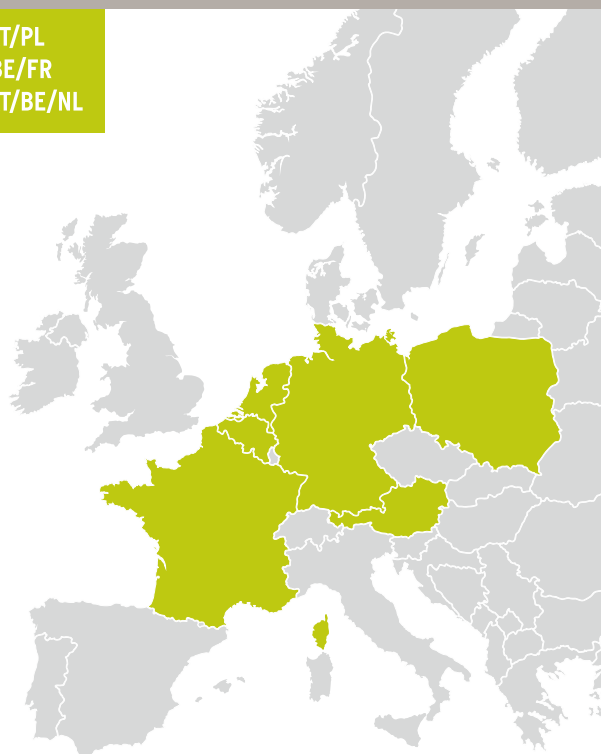
Power	5,600 kW
Supplies	electric
Voltage system	15 kV, 16.7 Hz~ AC / 1,5 kV DC 25 kV, 50 Hz~ AC / 3 kV DC

Speed & Traction performance

Maximum speed	140 km/h
Starting tractive effort	300 kN
Continuous tractive effort	252 kN
Minimum curve radius horizontal	100 m
Minimum curve radius vertical	300 m
Safety Systems	PZB/LZB, SHP, KVB, TBL1+, ETCS, Memor

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE/AT/PL
DE/BE/FR
DE/AT/BE/NL





Traxx BR 186 - Bombardier/Alstom

Elektrische Lokomotive

Die BR186 ist eine Mehrsystemlokomotive der Traxx-Reihe von Bombardier/Alstom. Die Lokomotiven wurden zwischen 2007 und 2009 gebaut und können sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr eingesetzt werden.

Alpha Trains ist einer der Hauptanbieter dieser Lokomotiven.

TECHNISCHE DATEN TRAXX BR186

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Bo'Bo'
Raddurchmesser	1.250 mm
Länge über Puffer	18.900 mm
Gesamthöhe	4.270 mm
Gesamtbreite	3.079 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	84 Tonnen
Achslast	21 Tonnen

Motor

Leistung	5.600 kW
Antrieb	elektrisch
Spannungssysteme	15 kV, 16.7 Hz~ AC / 1,5 kV DC 25 kV, 50 Hz~ AC / 3 kV DC

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Anfahrtzugkraft	300 kN
Dauerzugkraft	252 kN
kl. befahr. Bogenradius horizontal	100 m
kl. befahr. Bogenradius vertikal	300 m
Zugsicherungssystem	PZB/LZB, SHP, KVB, TBL1+, ETCS, Memor

LÄNDER / ZULASSUNGEN

DE/AT/PL
DE/BE/FR
DE/AT/BE/NL

