



G 1700 - Vossloh

Diesel-Hydraulic Locomotive

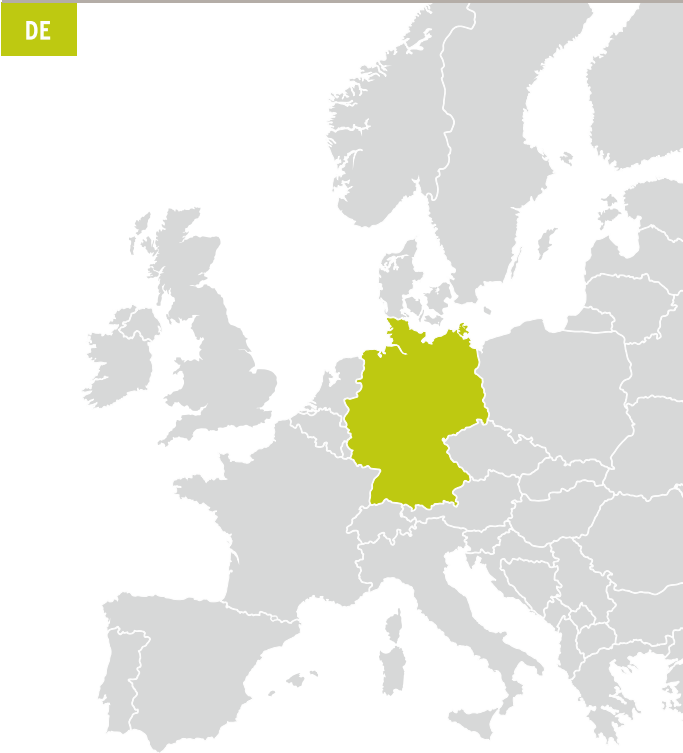
The G 1700 is a four axle diesel-hydraulic locomotive from Vossloh.

The locomotive has been built since 2002 and can be used for heavy shunting and mainline operations. The G 1700 can be equipped with remote control, which allows shunting to be controlled outside the locomotive.

TECHNICAL DATA G 1700

Dimensions	
Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	B'B'
Wheel diameter	1,000 mm
Length over buffer	15,200 mm
Total height	4,220 mm
Total width	3,080 mm
Weight	
Total weight	80 tons
Wheelset load	20 tons
Engine	
Manufacturer	Caterpillar
Power	1,700 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	4,400 L
Speed & Traction performance	
Maximum speed	100 km/h
Starting tractive effort	273 kN
Minimum curve radius	80 m

COUNTRIES/HOMOLOGATIONS





G 1700 - Vossloh

Dieselhydraulische Lokomotive

Die G 1700 ist eine vierachsige dieselhydraulische Lokomotive von Vossloh.

Die Lokomotive wird seit 2002 gebaut und ist für den schweren Rangier- und Streckendienst einsetzbar. Die G 1700 kann mit einer Fernbedienung ausgestattet werden, d. h., das Rangieren kann von extern erfolgen.

TECHNISCHE DATEN G 1700

Maße	
Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	B'B'
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	15.200 mm
Gesamthöhe	4.220 mm
Gesamtbreite	3.080 mm
Gewicht	
Gesamtgewicht	80 Tonnen
Achslast	20 Tonnen
Motor	
Hersteller	Caterpillar
Leistung	1.700 kW
Antrieb	Diesel
Fassungsvermögen	4.400 L
Geschwindigkeit & Traktion	
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Anfahrzugkraft	273 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	80 m

LÄNDER/ZULASSUNGEN

DE

