



G 1000 - Vossloh

Diesel-Hydraulic Locomotive

The G1000 is a four axle diesel-hydraulic locomotive from Vossloh.

The locomotive has been built since 2002 and can be used for heavy shunting and light mainline operations. The G 1000 can be equipped with remote control, which allows shunting to be controlled outside the locomotive.

TECHNICAL DATA G 1000

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	B'B'
Wheel diameter	1,000 mm
Length over buffer	14,130 mm
Total height	4,225 mm
Total width	3,080 mm

Weight

Total weight	80 tons
Wheelset load	20 tons

Engine

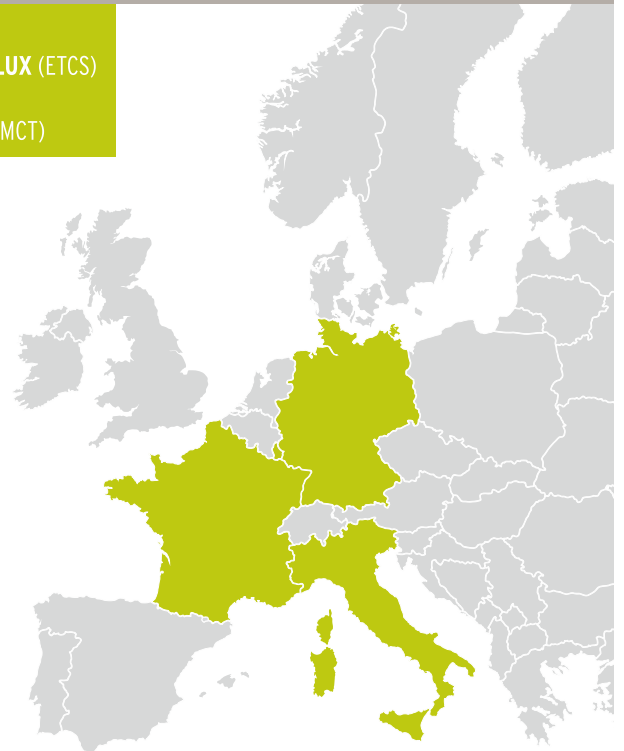
Manufacturer	MTU
Power	1,100 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	3,000 L

Speed & Traction performance

Maximum speed	100 km/h
Starting tractive effort	260 kN
Minimum curve radius	60 m

REGION/HOMOLOGATION

DE
DE/LUX (ETCS)
FR
IT (SMCT)





G 1000 - Vossloh

Locomotiva diesel-idraulica

La G 1000 è una locomotiva diesel-idraulica a quattro assi prodotta da Vossloh.

La locomotiva è stata costruita a partire dal 2002 e può essere utilizzata sia per operazioni di manovra pesante che per treni leggeri in linea.

DATI TECNICI G 1000

Dimensioni

Scartamento	1.435 mm
Tipo di rodiggio	B'B'
Diametro ruota	1.000 mm
Lunghezza fra gli estremi dei respingenti	14.130 mm
Altezza totale	4.225 mm
Larghezza complessiva	3.080 mm

Peso

Peso in ordine di marcia	80 t
Peso assiale	20 t

Sistema di Trazione

Costruttore	MTU
Trazione	1.100 kW
Tipologia	Diesel
Capacità serbatoio carburante	3.000 l

Prestazioni

Velocità Massima	100 km/h
Sforzo massimo d'avviamento $\mu = 0,33$	260 kN
Raggio minimo d'iscrizione in curva	80 m

PAESI/OMOLOGAZIONI

DE
DE/LUX (ETCS)
FR
IT (SMCT)

