



G 1000 - Vossloh

Diesel-Hydraulic Locomotive

The G1000 is a four axle diesel-hydraulic locomotive from Vossloh.

The locomotive can be used for heavy shunting and light mainline operations. The G 1000 can be equipped with remote control, which allows shunting to be controlled outside the locomotive.

TECHNICAL DATA G 1000

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	B'B'
Wheel diameter	1,000 mm
Length over buffer	14,130 mm
Total height	4,225 mm
Total width	3,080 mm

Weight

Total weight	80 tons
Wheelset load	20 tons

Engine

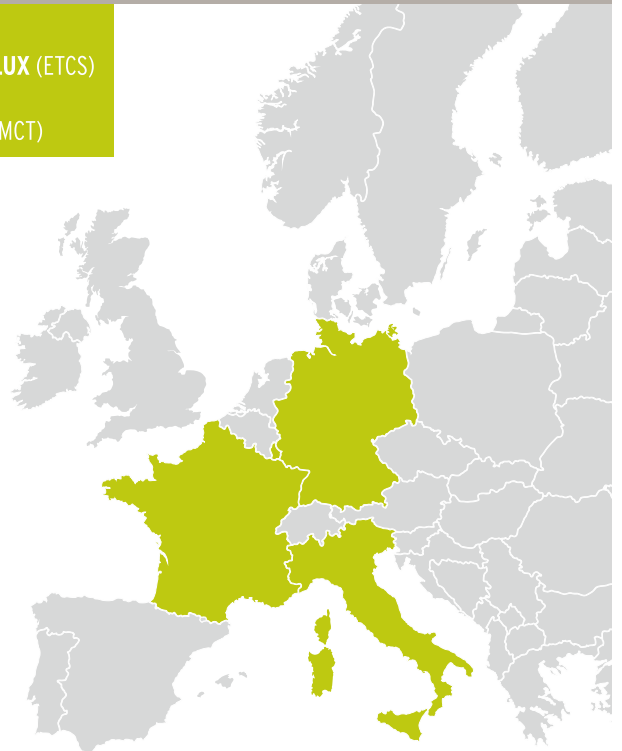
Manufacturer	MTU
Power	1,100 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	3,000 L

Speed & Traction performance

Maximum speed	100 km/h
Starting tractive effort	259 kN
Minimum curve radius	60 m

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE
DE/LUX (ETCS)
FR
IT (SMCT)





G 1000 - Vossloh

Dieselhydraulische Lokomotive

TECHNISCHE DATEN G 1000

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	B'B'
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	14.130 mm
Gesamthöhe	4.225 mm
Gesamtbreite	3.080 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	80 Tonnen
Achslast	20 Tonnen

Motor

Hersteller	MTU
Leistung	1.100 kW
Antrieb	Diesel
Fassungsvermögen	3.000 L

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Anfahrtzugkraft	259 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	60 m

Die G 1000 ist eine vierachsige dieselhydraulische Lokomotive von Vossloh.

Die Lokomotive ist für den schweren Rangierbetrieb sowie den leichten Streckendienst einsetzbar. Die G 1000 kann mit einer Fernbedienung ausgestattet werden, d.h., das Rangieren kann von extern erfolgen.

LÄNDER / ZULASSUNGEN

DE
DE/LUX (ETCS)
FR
IT (SMCT)

