



EURO 4001 - Stadler

Diesel-Electric Locomotive

The Euro 4001 locomotive type is essentially the diesel version of the Stadler Eurodual locomotive, designed for freight service to be used on European Railways, fulfilling new standards and incorporating service proven components and systems from the Euro4000 and EuroLight platforms.

TECHNICAL DATA EURO 4001

Dimensions

Track gauge	1,668 mm
Wheelset arrangement	Co'Co'
Wheel diameter (new/worn)	1100/1020 mm
Length over buffer	23,020 mm
Total height	4,289 mm
Total width	2,900 mm

Weight

Total weight	120-123 Tons
Wheelset load	19-21 Tons

Engine

Manufacturer	Caterpillar CAT 16C175
Power	2,800 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	6.500 L

Speed & Traction performance

Maximum speed	100 km/h (B) / 120km/h (F)
Starting tractive effort	500 kN
Continuous tractive effort	430 kN
Minimum curve radius	150 m

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

ES





EURO 4001 - Stadler

Diesel-Elektrische Lokomotive

Die Euro 4001 ist in der Basis die Dieselsonne der Stadler Eurodual-Lokomotive.

Sie wurde für den europäischen Güterverkehr entwickelt, erfüllt neue Standards und enthält bewährte Komponenten und Systeme der Modelle Euro4000 und EuroLight.

TECHNISCHE DATEN EURO 4001

Maße

Spurweite	1.668 mm
Achsfolge	Co'Co'
Raddurchmesser (neu / getragen)	1100/1020 mm
Länge über Puffer	23.020 mm
Gesamthöhe	4.289 mm
Gesamtbreite	2.900 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	120-123 Tonnen
Achslast	19-21 Tonnen

Motor

Hersteller	Caterpillar CAT 16C175
Leistung	2.800 kW
Antrieb	Diesel
Fassungsvermögen	6.500 L

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h (B) / 120km/h (F)
Anfahrtzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	150 m

LÄNDER / ZULASSUNGEN

ES





EURO 4001 - Stadler

Diesel-Electric Locomotive

The Euro 4001 locomotive type is essentially the diesel version of the Stadler Eurodual locomotive, designed for freight service to be used on European Railways, fulfilling new standards and incorporating service proven components and systems from the Euro4000 and EuroLight platforms.

TECHNICAL DATA EURO 4001

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Co'Co'
Wheel diameter (new/worn)	1100/1020 mm
Length over buffer	23,020 mm
Total height	4,289 mm
Total width	2,900 mm

Weight

Total weight	120-123 Tons
Wheelset load	19-21 Tons

Engine

Manufacturer	Caterpillar CAT 16C175
Power	2,800 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	6.500 L

Speed & Traction performance

Maximum speed	100 km/h (B) / 120km/h (F)
Starting tractive effort	500 kN
Continuous tractive effort	430 kN
Minimum curve radius	150 m

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

FR/BE





EURO 4001 - Stadler

Diesel-Elektrische Lokomotive

Die Euro 4001 ist in der Basis die Dieselsonne der Stadler Eurodual-Lokomotive.

Sie wurde für den europäischen Güterverkehr entwickelt, erfüllt neue Standards und enthält bewährte Komponenten und Systeme der Modelle Euro4000 und EuroLight.

TECHNISCHE DATEN EURO 4001

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Co'Co'
Raddurchmesser (neu / getragen)	1100/1020 mm
Länge über Puffer	23.020 mm
Gesamthöhe	4.289 mm
Gesamtbreite	2.900 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	120-123 Tonnen
Achslast	19-21 Tonnen

Motor

Hersteller	Caterpillar CAT 16C175
Leistung	2.800 kW
Antrieb	Diesel
Fassungsvermögen	6.500 L

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h (B) / 120km/h (F)
Anfahrtzugkraft	500 kN
Dauerzugkraft	430 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	150 m

LÄNDER / ZULASSUNGEN

FR/BE

