



EURO 4000 - Stadler

Diesel-Electric Locomotive

The Euro 4000 is a six axle diesel-electric locomotive from Stadler Rail Valencia.

The locomotive is equipped with the most powerful diesel engine available in Europe built by EMD.

TECHNICAL DATA EURO 4000

Dimensions

Track gauge	1,668 mm
Wheelset arrangement	Co'Co'
Wheel diameter	1,067 mm
Length over buffer	23,020 mm
Total height	4,264 mm
Total width	2,850 mm

Weight

Total weight	123 tons
Wheelset load	20.5 tons

Engine

Manufacturer	EMD
Power	2,954 kW
Supplies	Diesel
Tank capacity	6,700 L

Speed & Traction performance

Maximum speed	120 km/h
Starting tractive effort	400 kN
Electrical Transmission	AC/DC
Minimum curve radius	100 m

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

ES
ES/PT





EURO 4000 - Stadler

Diesel-Elektrische Lokomotive

Die Euro 4000 ist eine sechssachsige dieselelektrische Lokomotive von Stadler Rail Valencia.

Die Lokomotive ist mit einem leistungsstarken Dieselmotor des Motorenbauers EMD ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN EURO 4000

Maße

Spurweite	1.668 mm
Achsfolge	Co'Co'
Raddurchmesser	1.067 mm
Länge über Puffer	23.020 mm
Gesamthöhe	4.264 mm
Gesamtbreite	2.850 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	123 Tonnen
Achslast	20,5 Tonnen

Motor

Hersteller	EMD
Leistung	2.954 kW
Antrieb	Diesel
Fassungsvermögen	6.700 L

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Anfahrzugkraft	400 kN
Elektrische Übertragung	AC/DC
kleinster befahrbarer Bogenradius	100 m

LÄNDER / ZULASSUNGEN

ES
ES/PT

