



ER 20 – Siemens

Diesel-Electric Locomotive

The ER 20 is a four axle diesel-electric locomotive from Siemens for the passenger and freight market.

TECHNICAL DATA ER 20

Dimensions

| | |
|----------------------|-----------|
| Track gauge | 1,435 mm |
| Wheelset arrangement | Bo'Bo' |
| Wheel diameter | 1,100 mm |
| Length over buffer | 19,275 mm |
| Total height | 4,180 mm |
| Total width | 2,980 mm |

Weight

| | |
|---------------|---------|
| Total weight | 80 tons |
| Wheelset load | 20 tons |

Engine

| | |
|---------------|----------|
| Manufacturer | MTU |
| Power | 2,000 kW |
| Supplies | Diesel |
| Tank capacity | 2,800 L |

Speed & Traction performance

| | |
|--------------------------|----------|
| Maximum speed | 140 km/h |
| Starting tractive effort | 235 kN |
| Minimum curve radius | 100 m |

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE/AT/CZ





ER 20 – Siemens

Dieselelektrische Lokomotive

Die ER 20 ist eine vierachsige dieselelektrische Lokomotive von Siemens.

Diese Lokomotive kann sowohl im Personen- als auch im Güterverkehr eingesetzt werden.

TECHNISCHE DATEN ER 20

Maße

| | |
|-------------------|-----------|
| Spurweite | 1.435 mm |
| Achsfolge | Bo'Bo' |
| Raddurchmesser | 1.100 mm |
| Länge über Puffer | 19.275 mm |
| Gesamthöhe | 4.180 mm |
| Gesamtbreite | 2.980 mm |

Gewicht

| | |
|---------------|-----------|
| Gesamtgewicht | 80 Tonnen |
| Achslast | 20 Tonnen |

Motor

| | |
|------------------|----------|
| Hersteller | MTU |
| Leistung | 2.000 kW |
| Antrieb | Diesel |
| Fassungsvermögen | 2.800 L |

Geschwindigkeit & Traktion

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Höchstgeschwindigkeit | 140 km/h |
| Anfahrtzugkraft | 235 kN |
| kleinster befahrbarer Bogenradius | 100 m |

LÄNDER / ZULASSUNGEN

DE/AT/CZ

