



BR 145 - Bombardier/Alstom

Electric Locomotive

The BR 145 is an electric mainline locomotive from Bombardier/Alstom.

The first series were built in 2001/2002 and until now this locomotive has proven its reliability in long-haul freight transport.

TECHNICAL DATA BR145

Dimensions

Track gauge	1,435 mm
Wheelset arrangement	Bo'Bo'
Wheel diameter	1,250 mm
Length over buffer	18,900 mm
Total height	4,415 mm
Total width	2,978 mm

Weight

Total weight	80 tons
Wheelset load	20.5 tons

Propulsion

Power	4,200 kW
Supplies	electric
Voltage System	15 kV, 16.7 Hz~

Speed & Traction performance

Maximum speed	140 km/h
Starting tractive effort	300 kN
Continuous tractive effort	265 kN
Minimum curve radius	100 m
Safety Systems	PZB/LZB

COUNTRIES / HOMOLOGATIONS

DE





BR 145 - Bombardier/Alstom

Elektrische Lokomotive

Die BR 145 von Bombardier/Alstom ist eine elektrisch angetriebene Lokomotive.

Die E-Lokomotive wird seit 2001/2002 gebaut und hat sich bisher im Streckenverkehr als sehr zuverlässig erwiesen.

TECHNISCHE DATEN BR145

Maße

Spurweite	1.435 mm
Achsfolge	Bo'Bo'
Raddurchmesser	1.250 mm
Länge über Puffer	18.900 mm
Gesamthöhe	4.415 mm
Gesamtbreite	2.978 mm

Gewicht

Gesamtgewicht	80 Tonnen
Achslast	20,5 Tonnen

Motor

Leistung	4.200 kW
Antrieb	elektrisch
Spannungssysteme	15 kV, 16,7 Hz~

Geschwindigkeit & Traktion

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Anfahrzugkraft	300 kN
Dauerzugkraft	265 kN
kleinster befahrbarer Bogenradius	100 m
Zugsicherungssystem	PZB/LZB

LÄNDER / ZULASSUNGEN

DE

