



EURO 6000 - Stadler

Locomotora eléctrica multisistema

La locomotora EURO 6000 de seis ejes multisistema es una de las mejores locomotoras europeas en cuanto a prestaciones, eficiencia y flexibilidad. Proporciona un elevado par de arranque de 500kN y está equipada con un sistema de freno eléctrico que incluye freno de recuperación.

DATOS TÉCNICOS EURO 6000

Dimensiones

Ancho de vía	1.435 mm
Bogie tipo	Co'-Co'
Diámetro de rueda	1.100 mm / 1.020 mm
Distancia entre topes	23.020 mm
Altura máxima	4.290 mm
Ancho máximo	2.900 mm

Peso

Peso máximo	120 toneladas
Carga por eje	20, diseñado para 21,5 tonel.

Tracción

Potencia	6.000 kW @ 25 kVac 5.600 kW @ 3,0 kVdc 4.000 kW @ 1,5 kVdc
Tipo de tracción	Multisistema eléctrica
Tensión	AC: 25 kVac 50Hz DC: 3,0 kVdc / 1,5 kVdc

Velocidad y Prestaciones

Velocidad máxima	120 km/h (opcional 160 km/h)
Par de arranque	500 kN
Par de rotation	430 kN
Equipos de seguridad	ASFA, KVB, ETCS

PAISES / HOMOLOGACIONES

ES, FR, BE, LUX





EURO 6000 - Stadler

Locomotive Multi système électrique

La locomotive EURO 6000 multi système à six essieux est l'une des meilleure locomotive électrique en Europe au niveau de la performance, l'efficacité et de la flexibilité. Elle délivre un important effort de traction de 500kN au démarrage et comprend un frein électrique à récupération ou rhéostatique selon le corridor.

DONNÉES TECHNIQUES EURO 6000

Dimensions

Écartement de la voie	1 435 mm
Configuration essieux	Co'-Co'
Diamètre de roue	1 100 mm / 1 020 mm
Longueur (tampons inclus)	23 020 mm
Hauteur maximale	4 290 mm
Largeur maximale	2 900 mm

Masse

Masse maximale	120 tonnes
Charge par essieu	20, conçu pour 21,5 tonnes

Traction

Puissance	6 000 kW @ 25 kVac 5 600 kW @ 3,0 kVdc 4 000 kW @ 1,5 kVdc
Type de traction	Multi système électrique
Tension	AC: 25 kVac 50Hz DC: 3,0 kVdc / 1,5 kVdc

Vitesse et performance

Vitesse maximale	120 km/h (évent. 160 km/h)
Effort de traction au démarrage	500 kN
Effort de traction continu	430 kN
Équipement de sécurité	ASFA, KVB, ETCS

PAYS / HOMOLOGATIONS

ES, FR, BE, LUX

