

Ne pas publier avant /

DOCUMENT 3 pages  
Annexes 3

Jörg Hagemeyer, Engineering Director, Alpha Trains Europa GmbH, Jürgen Blassmann, Director Rail Business, MTU Friedrichshafen GmbH, Tobias Buhmann, Manager Key Account Sales Rail, MTU Friedrichshafen GmbH, Shaun Mills, CEO, Alpha Trains Group, Thomas Schmidt, Managing Director, Alpha Trains Europa GmbH

Luxembourg/Cologne, 20 septembre 2018

## **Alpha Trains et Rolls-Royce signent une lettre d'intention portant sur l'hybridation d'automoteurs diesel**

- Une lettre d'intention portant sur l'hybridation de véhicules des séries Talent, Desiro et Lint
- Alpha Trains prévoit la reconversion de l'ensemble de sa flotte diesel existante (plus de 140 véhicules)

**Alpha Trains et Rolls-Royce ont prévu de coopérer afin de rééquiper le parc de véhicules des séries Talent, Desiro et Lint de moteurs hybrides MTU. Les deux entreprises ont paraphé ce jour une lettre d'intention à cet effet à Innotrans à Berlin, le salon mondial des technologies et du transport ferroviaire.**

Après la conclusion réussie des études et la transformation d'un premier véhicule de la série VT 643 Talent, l'objectif consiste à rééquiper en moteurs hybrides la totalité de la flotte d'Alpha Trains. Alpha Trains possède plus de 140 véhicules diesel dont chacun est motorisé par deux PowerPack MTU conventionnels. Outre la série VT 643, les véhicules des séries VT 648 (Coradia Lint) et VT 642 (Desiro) sont également concernés.

Comme l'a déclaré Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH : « Avec le moteur hybride MTU, nous souhaitons augmenter l'attractivité de nos flottes d'automoteurs pour nos clients afin qu'ils puissent bénéficier d'une exploitation encore plus écologique et plus efficace en termes de coûts. » Et Monsieur Schmidt d'ajouter : « La lettre d'intention envoie également un signal en direction des donneurs d'ordres pour permettre d'intégrer dans les appels d'offres des technologies alternatives comme le passage à l'hybride ».

« Nous sommes très heureux d'avoir pu convaincre un partenaire majeur comme Alpha Trains des qualités de notre Hybrid PowerPack MTU, qui est une motorisation porteuse d'avenir. Les économies de carburant réalisées et les coûts d'exploitation globalement réduits de notre système de propulsion apporteront aux exploitants de ces véhicules un bénéfice immédiat, et cela sans aucun investissement supplémentaire dans de nouvelles infrastructures », a déclaré pour sa part Jürgen Blassmann, directeur Rail Business chez Rolls-Royce Power Systems.

L'intégration des Hybrid PowerPacks dans l'ensemble de la flotte diesel d'Alpha Trains se fera en étroite concertation entre les deux entreprises : fort de son expérience de plus de deux décennies et sa flotte de plus de 435 rames automotrices, Alpha Trains apporte une expérience et une expertise de premier plan en matière de véhicules. Alpha Trains et Rolls-Royce ont convenu d'effectuer dans un premier temps la simulation de diverses solutions de propulsion hybride et d'en tester l'aptitude au service sur des parcours précis.

S'appuyant sur des outils de simulation ultramodernes développés au sein de l'entreprise, MTU est en mesure de déterminer dans chaque cas pour Alpha Trains la solution de motorisation la mieux adaptée à différents parcours, clients et véhicules. L'une des solutions envisagées consiste à rééquiper les véhicules en y installant un Hybrid PowerPack MTU ainsi qu'un groupe propulseur auxiliaire doté d'un moteur électrique et de batteries. Après identification de la solution optimale pour Alpha Trains, il est prévu de transformer d'abord un seul véhicule avant de rééquiper la totalité de la flotte de VT 643.

L'Hybrid PowerPack MTU est un système de propulsion écologique qui combine les avantages des automoteurs diesel à ceux de la propulsion électrique par batteries. Il associe un moteur diesel MTU et un groupe électrique (lequel peut être utilisé aussi bien comme moteur que comme générateur) au système de batteries MTU EnergyPack, qui stocke l'énergie récupérée au freinage, ce qui permet notamment d'avoir un fonctionnement électrique sur batterie localement sans émissions. En gare, les bruits de propulsion diminuent d'environ 75 pour cent (20 dB(A)). En fonction des véhicules, des parcours et des horaires, la baisse de la consommation et des émissions de CO2 peut atteindre 25 pour cent. Les coûts d'exploitation des véhicules à propulsion hybride sont là encore sensiblement inférieurs, notamment en raison du fait que les freins pneumatiques sont moins sollicités

grâce à la récupération de l'énergie au freinage. L'apport de force motrice par le système d'entraînement électrique permet de rattraper les retards et de planifier des liaisons plus fréquentes, ou encore de prévoir des arrêts supplémentaires.

**Retrouvez des photos de presse à télécharger sur**

[www.alphatrains.eu/de/press](http://www.alphatrains.eu/de/press)

**À propos d'Alpha Trains**

*Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. Environ 110 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de 435 automotrices et 370 locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de véhicules neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 17 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital et Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).*

**Contact**

Alpha Trains Group  
Heike Zimmermann, Group PR & Marketing Manager

Phone: +49 221 9140 9063  
E-Mail: [heike.zimmermann@alphatrains.eu](mailto:heike.zimmermann@alphatrains.eu)  
[www.alphatrains.eu](http://www.alphatrains.eu)

**À propos de Rolls-Royce Holdings plc**

Rolls-Royce pioneers cutting-edge technologies that deliver the cleanest, safest and most competitive solutions to our planet's vital power needs.

Rolls-Royce Power Systems is headquartered in Friedrichshafen in southern Germany and employs around 10,000 people. The product portfolio includes MTU-brand high-speed engines and propulsion systems for ships, power generation, heavy land, rail and defence vehicles and for the oil and gas industry. Under the MTU Onsite Energy brand, the company markets diesel gensets for emergency, base load and peak load applications as well as cogeneration plants using gas engines for the combined generation of heat and power. Bergen medium-speed engines power ships and power generation applications.

Rolls-Royce has customers in more than 150 countries, comprising more than 400 airlines and leasing customers, 160 armed forces, 4,000 marine customers including 70 navies, and more than 5,000 power and nuclear customers.

Annual underlying revenue was £15 billion in 2017, around half of which came from the provision of aftermarket services. The firm and announced order book stood at £78.5 billion at the end of December 2017.

In 2017, Rolls-Royce invested £1.4 billion on research and development. We also support a global network of 31 University Technology Centres, which position Rolls-Royce engineers at the forefront of scientific research.

Rolls-Royce employs almost 55,000 people in 50 countries. Approximately 19,400 of these are engineers. The Group has a strong commitment to apprentice and graduate recruitment and to further developing employee skills. In 2017 we recruited 313 graduates and 339 apprentices through our worldwide training programmes.

**Contact**

Rolf Behrens

Rolls-Royce Power Systems AG

Phone: +49 7541 90-3461

E-mail: [rolf.behrens@rrpowersystems.com](mailto:rolf.behrens@rrpowersystems.com)