

Ne pas publier avant

DOCUMENT

2 pages

Annexes

1 photo

Anvers/Madrid/Valencia le mai 2023

Locomotives électriques pour un transport de fret durable en Espagne**Alpha Trains loue trois locomotives électriques Stadler EURO6000 à Low Cost Rail**

Alpha Trains a le plaisir d'annoncer son partenariat avec Low Cost Rail et Stadler Valencia pour l'achat et la location de trois locomotives électriques EURO6000. Ces nouveaux engins représentent un investissement important dans les solutions de transport pour le marché espagnol du fret ferroviaire.

Cet accord est une nouvelle étape dans l'engagement d'Alpha Trains pour la fourniture de solutions de transport ferroviaire fiables et efficaces, capables de réduire l'impact sur l'environnement.

Low Cost Rail offre des services de traction et tous types de services de fret sur l'intégralité du réseau espagnol à écartement ibérique.

Fabriquées par Stadler Valencia, les locomotives EURO6000 offrent la capacité traction la plus importante sur le marché et elles ont été conçues pour un transport de fret efficace et durable avec les avantages de la traction électrique. La puissance et le couple élevés des locomotives permettront à Low Cost Rail d'exploiter des trains plus longs et plus lourds en traction simple, ce qui rendra le processus de transport plus flexible et plus efficace.

« Nous sommes ravis d'ajouter à notre flotte les locomotives électriques haut de gamme de Stadler. Elles permettront à notre entreprise de développer de nouveaux corridors ferroviaires efficaces. Nous souhaitons remercier Alpha Trains d'avoir rendu cela possible. Grâce à cet investissement, Low Cost Rail prouve son engagement envers un transport respectueux de l'environnement » souligne M. Iñigo de Peñaranda, partenaire chez Low Cost Rail.

« Nous sommes ravis d'annoncer notre partenariat avec Low Cost Rail et Stadler Valencia pour la livraison de ces locomotives électriques pour un transport de fret durable en Espagne » se réjouit M. Fernando Pérez, directeur général par intérim du groupe Alpha Trains. « Notre objectif est de fournir à nos clients des solutions de transport ferroviaire innovantes et durables et nous sommes convaincus que ces locomotives représentent une étape importante pour atteindre cet objectif. »

« Nous sommes très fiers des opportunités que la locomotive EURO6000 apporte au marché espagnol du transport de fret. Nous souhaitons féliciter aussi bien Alpha Trains d'avoir facilité son utilisation grâce à des solutions de leasing sur mesure, que Low Cost Rail de stimuler davantage le transport de fret durable en misant sur nos locomotives » continue M. Iñigo Parra, PDG de Stadler Valencia.

Low Cost Rail a reçu des subventions pour cet achat de la part du Ministère espagnol des Transports, des Mobilités et des Programmes Urbains (MITMA) dans le cadre du Programme de Soutien au Transport Durable et Numérique (PATSYD) au sein du Plan de Relance, Transformation et Résilience (PRTR) financé par les fonds du plan de relance européen.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group Head of PR & Marketing

Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe. 130 employés venus de 17 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne, Madrid et Varsovie. Alpha Trains, qui possède un parc de plus de 950 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 22 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont APG, Arcus European Trains, PGGM et Swiss Life.

À propos de Low Cost Rail

LCR est une entreprise ferroviaire espagnole entièrement indépendante. Elle opère sur le marché du fret depuis 2017 dans toute l'Espagne avec une flotte de plus de 25 locomotives. Elle fournit des solutions de transport ferroviaire aux sociétés intermodales, automobiles et de marchandises générales.