

SPERRFRIST	keine
DOKUMENT	2 Seiten
BEILAGEN	1 Bild

Antwerpen/Valencia, 17 Juni 2026

Strategische Erweiterung der EURO6000-Flotte zur Stärkung des Schienengüterverkehrs in Spanien und im Mittelmeerkorridor

Alpha Trains, Europas führender privater Vermieter von Lokomotiven und Zügen, kauft 25 weitere Mehrsystem-Elektrolokomotiven vom Typ Stadler EURO6000. Damit setzt das Unternehmen seine seit 2007 bestehende Partnerschaft mit Stadler fort. Bislang hat Alpha Trains bei Stadler mehr als 150 Lokomotiven bestellt.

Die 25 neuen Lokomotiven, deren Auslieferung für 2028 geplant ist, sind eine strategische Antwort auf die sich wandelnden Anforderungen des iberischen und europäischen Eisenbahnmarktes. Mit diesem Neuzugang wächst die EURO6000-Flotte von Alpha Trains auf 92 Fahrzeuge.

Der Auftrag umfasst mehrere Konfigurationen:

- Die Loks mit **iberischer Spurweite** treiben den Schienengüterverkehr in Spanien entscheidend voran. Alpha Trains investiert weiter in moderne, leistungsstarke Fahrzeuge, um die spanische Logistik zu stärken.
- Die EURO6000-Lokomotiven mit **Standard-UIC-Spurweite** sind für den Mittelmeerkorridor konzipiert. Sie sind die einzigen Lokomotiven, die eine nahtlose Verbindung von Spanien nach Frankreich, Belgien und Luxemburg gewährleisten können. Die Strecke ist ein wesentlicher Bestandteil des transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-T) und spielt eine entscheidende Rolle bei der Förderung der Verkehrsverlagerung und einer nachhaltigen Logistik in ganz Europa.

Mit sechs Achsen und einer Leistung von sechs Megawatt zieht eine einzelne EURO6000 schwere Züge mit mehr als 2.000 Tonnen über steile Strecken – und hält dabei das Tempo. Dank ihrer Multisystemfähigkeit fährt sie grenzüberschreitend sowohl auf herkömmlichen als auch auf neuen Schienennetzen.

„Dieser Auftrag ist mehr als nur eine Erweiterung unserer Flotte, er ist ein Bekenntnis zur strategischen Entwicklung des Schienengüterverkehrs in Spanien und auf dem Mittelmeerkorridor“, sagt Vincent Pouyet, Geschäftsführer von Alpha Trains Locomotives. „Mit unseren EURO6000-Lokomotiven bieten wir dem Markt die einzige bewährte Lösung, die Spanien direkt mit Nordeuropa verbindet. Dies erhöht die Effizienz für unsere Kunden erheblich.“

„Dieser Vertrag stärkt die strategische Rolle des Schienengüterverkehrs für die Verbindung Europas“, sagte Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia. „Durch die Lieferung von EURO6000-Elektrolokomotiven für den Einsatz sowohl auf der Iberischen Halbinsel als auch

entlang des Korridors von Spanien zur Nordsee ermöglichen wir eine neue Ära der grenzüberschreitenden Logistik mit hoher Kapazität und geringen Emissionen. Es geht darum, das Rückgrat einer widerstandsfähigen, zukunftsfähigen Lieferkette für Europa aufzubauen.“

Mit der Investition bekräftigen Alpha Trains und Stadler ihr Engagement für nachhaltige Transportlösungen und den Ausbau der europäischen Schieneninfrastruktur.

Über Alpha Trains

Alpha Trains ist der führende private Vermieter von Schienenfahrzeugen in Kontinentaleuropa. An den Standorten Luxemburg, Antwerpen, Köln, Madrid, Paris und Warschau arbeiten 150 Mitarbeiter aus 20 Ländern. Alpha Trains besitzt mehr als 1.000 Lokomotiven und Triebzüge und bietet seinen Kunden maßgeschneiderte Leasinglösungen, umfassendes Know-how bei der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen und langjährige Erfahrung bei der Finanzierung von Neubauten. Die Flotten von Alpha Trains sind bei vielen öffentlichen und privaten Betreibern in 22 europäischen Ländern im Einsatz. Gesellschafter von Alpha Trains sind APG, Arcus European Trains, PGGM und Swiss Life.

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. Über 17.000 Mitarbeiter sind an acht Produktions- und sechs Entwicklungsstandorten sowie an über 95 Servicestandorten tätig. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Fahrzeugen mit alternativen Antriebssystemen (Wasserstoff und Batterie) sowie Zahnradbahnfahrzeugen. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für nachhaltige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte.

Pressekontakte

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Head of PR, Marketing & Events
Tel: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

Stadler Rail Valencia

Juan A. Delgado
Head of Public Affairs, ESG & Communications
Tel: +34 96 141 50 00
E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com / media@stadlerrail.com
www.stadlerrail.com