|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SPERRFRIST |  | 7. Juli 2020 |
|  |  |  |
| DOKUMENT |  | 3 Seiten |
| BEILAGEN |  | 1 Foto |

|  |
| --- |
| Pressemitteilung |
| Antwerpen/Barcelona, 07. Juli 2020 |

**Neubaulokomotiven mit Normalspur und iberischer Breitspur erweitern Alpha Trains Portfolio**

**CAPTRAIN España ordert EURO6000 Elektrolokomotiven**

* **CAPTRAIN España hat mit Alpha Trains einen Rahmenvertrag über bis zu 21 neue vollelektrische Stadler-Lokomotiven EURO6000 unterzeichnet.**
* **11 Lokomotiven wurden bereits bestätigt, die Lieferung soll in der zweiten Jahreshälfte 2021 erfolgen. Fünf werden für Normalspur und sechs für iberische Breitspur ausgelegt.**
* **CAPTRAIN España und Alpha Trains sind weltweit die ersten Kunden, die die von Stadler entwickelten leistungsstarken und neuartigen Mehrsystemlokomotiven auf die Schiene bringen.**

CAPTRAIN España, die größte private Güterbahn Spaniens, und Alpha Trains, der führende Vermieter von Schienenfahrzeugen in Kontinentaleuropa, haben einen Vertrag über die Vermietung von bis zu 21 Neubaulokomotiven des Typs EURO6000 unterzeichnet. Parallel dazu haben Alpha Trains und Stadler Valencia einen Rahmenvertrag über die Lieferung dieser 6-Achs-Mehrsystemlokomotiven geschlossen.

CAPTRAIN España und Alpha Trains haben den Erstauftrag über elf dieser EURO6000-Lokomotiven bereits bestätigt. Fünf der EURO6000 sind für Normalspur ausgelegt und werden für das spanische, französische und luxemburgische Streckennetz zertifiziert. Dadurch können diese Lokomotiven bei Bedarf Züge direkt von Spanien auf drei europäischen Schienengüterverkehrs-korridoren (Nordsee, Mittelmeer und Atlantik) eingesetzt werden - ausgehend von Barcelona und Tarragona und später von Valencia und Bilbao.

Die übrigen sechs Lokomotiven sind die ersten einer Serie mit iberischer Breitspur, die zum Transport von Schwerlastgüterzügen auf den mit 25 kV elektrifizierten Neubaustrecken in Spanien und dem kurz vor der der Eröffnung stehenden Pajares-Tunnels genutzt werden können.

Die Lieferung der Lokomotiven ist für die zweite Jahreshälfte 2021 vorgesehen. Die gesamte Herstellung der EURO6000 erfolgt im Werk Albuixech in Valencia. Ihr wichtigstes Unter-scheidungsmerkmal besteht in ihren 6 Achsen, denn der Großteil der aktuellen europäischen Schienenflotte ist mit 4 Achsen ausgestattet.

Die Beauftragung ist das Resultat der engen Zusammenarbeit zwischen den technischen Teams von Stadler Valencia, CAPTRAIN España, Alpha Trains und SNCF, die bereits seit geraumer Zeit besteht. Das Ergebnis ist ein neuer Lokomotivtyp, der den Transport von Schwerlastgüterzügen (über 1.800 Bruttoregistertonnen) durch den Mittelmeerkorridor ermöglicht – die Strecke befindet sich derzeit in Bau mit europäischer Gleisbreite. Dieser Korridor stellt in puncto Energieversorgung (drei Bahnstromsysteme) und Signaltechnik (drei verschiedene Signalsysteme) spezifische betriebliche und technische Bedingungen. Eine zusätzliche Herausforderung ist, die Bahnstrecke für Hochgeschwindigkeitspersonenverkehr und für Schwerlastgüterzüge zu kombinieren.

Der Auftrag von CAPTRAIN España und Alpha Trains ist der erste, den Stadler für diesen Lokomotivtyp erhalten hat. Schon 2008 waren CAPTRAIN España (damals noch COMSA RAIL TRANSPORT) und Alpha Trains die Pionierkunden der sehr erfolgreichen Lokomotive des Typs EURO4000 von Stadler, von dem seitdem mehr als 130 Exemplare ausgeliefert wurden. 2018 kaufte Alpha Trains neun Lokomotiven des Typs EURO4001 für den Betrieb in Frankreich und Belgien und erweitert nun das Portfolio an Stadler-Lokomotiven mit dem Kauf dieser elektrischen Mehrsystemlokomotiven.

Frédéric Delorme, CEO von SNCF Freight & Intermodal Business, erklärt: „Die SNCF zeigt mit dieser Entscheidung ihren Willen, eine Vorreiterrolle bei der Entwicklung des Verkehrs zwischen Spanien und Europa zu übernehmen; dieser hat enormes Potenzial, das die Eisenbahn von nun an nutzen muss. Der Anteil des Schienengüterverkehrs in Spanien ist sehr gering und wir sind überzeugt, dass dies ein wichtiger Schritt ist, um den Anteil des grenzüberschreitenden Verkehrs durch die Pyrenäen zu erhöhen.“

Miquel Llevat, Vorstandsvorsitzender von CAPTRAIN España, betont: „Dies zeigt einmal mehr das starke Engagement seitens CAPTRAIN España, wenn es um die Erschließung und den Ausbau des Güterbahnmarktes in Spanien und die maximale Nutzung der neu gebauten Infrastrukturen der Bahn geht. Wir werden weiterhin auf die nachhaltige und profitable Entwicklung des Schienenverkehrs drängen und damit die Länder dabei unterstützen, das Ziel der Europäischen Kommission zu erreichen, das einen Anteil des Schienengüterverkehrs von 30 % bis 2030 vorgibt.“

Fernando Pérez, Geschäftsführer der Alpha Trains Locomotives Division, ergänzt: „Dieser Auftrag stärkt unsere Partnerschaft mit CAPTRAIN España und unterstützt unsere langjährige Beziehung zu Stadler Valencia. Wir freuen uns sehr über die Bestellung der neuen Lokomotiven, die unser Portfolio an Lokomotiven erweitern und das Angebot für unsere Kunden noch vielfältiger macht. Wir sind davon überzeugt, dass die EURO6000-Fahrzeuge in Zukunft für ihre hohe Zugleistung und Zuverlässigkeit bekannt sein werden.“

Stadler hat bereits mehr als 2.200 Lokomotiven verkauft und ist im Segment der dieselelektrischen Lokomotiven erste Referenz in Europa. Der aktuelle Auftrag bedeutet für das Unternehmen den Einstieg in das Segment der vollelektrischen Lokomotiven, das in Westeuropa insgesamt einen Marktanteil von 90 % erreicht hat, wo Stadler mittelfristig ebenfalls die Position als Referenzlieferant anstrebt.

Die EURO6000 gehört zur EURODUAL-Familie von Stadler. Sie zeichnet sich durch die höchste Zugleistung auf dem europäischen Markt aus, ermöglicht den Transport längerer und schwererer Züge und steigert die Rentabilität für Transportdienstleistungen.

Mit diesem Auftrag steigt die Zahl der von Stadler Valencia verkauften Lokomotiven der EURODUAL-Plattform auf 79 Stück in verschiedenen Dual-, Diesel- und nun elektrischen Konfigurationen für den Betrieb in 7 Ländern: Spanien, Frankreich, Belgien, Deutschland, Schweden, Norwegen und der Türkei. Iñigo Parra, CEO von Stadler Valencia, erklärt: „Dieser Vertrag ist der krönende Abschluss des vor einigen Jahren begonnenen Innovationprojektes zur Diversifizierung unserer Produktpalette von dieselelektrischen Lokomotiven über Dual-Mode-Lokomotiven bis hin zu den vollelektrischen Lokomotiven. Der Erfolg unserer Lokomotiven basiert auf ihrer Leistungsstärke und Flexibilität, mit denen die Bahnbetriebe ihre Beförderungsaufgaben effizient und nachhaltig bewerkstelligen können.“

**Pressekontakt**

**CAPTRAIN España**

**Mario García Camuñas**

Telefon: +34 630 658 701

E-Mail: mgarcia@acentum.es

**Über CAPTRAIN España**CAPTRAIN España wurde 2005 als erste private Güterbahn Spaniens gegründet und ist seit 2008 in Spanien und Portugal in Betrieb. 2019 legten die Lokomotiven von CAPTRAIN España insgesamt 2,8 Millionen Zugkilometer zurück und erzielten eine Verkehrsleistung von 2.700 Millionen Tonnenkilometern. Zudem bietet CAPTRAIN España Eisenbahndienstleistungen für Güterverkehr, Traktion für den Schienenbau und ergänzende Schienenverkehrsaktivitäten in Terminals, Häfen und Logistikbereichen. CAPTRAIN España gehört zum europäischen CAPTRAIN-Netzwerk mit Schwesterunternehmen in Belgien, Italien, Deutschland, den Niederlanden, Polen, Österreich, Rumänien und Frankreich. CAPTRAIN España ist ein Unternehmen der französischen SNCF-Gruppe und gehört zu deren Sparte Schienenlogistik, welche auch verschiedene Gesellschaften umfasst, die als Eisenbahnunternehmen, Bahnbetreiber und Eisenbahnspediteure in Frankreich und ganz Europa tätig sind.

**Alpha Trains Group  
Heike Zimmermann, Group PR & Marketing Manager**Telefon: +49 221 9140 9063

E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu

[www.alphatrains.eu](http://www.alphatrains.eu)

**Über Alpha Trains**

Alpha Trains ist der führende Vermieter von Schienenfahrzeugen in Kontinentaleuropa. An den Standorten Luxemburg, Antwerpen, Köln, Madrid und Paris arbeiten 115 Mitarbeiter aus 15 Ländern. Alpha Trains besitzt rund 800 Lokomotiven und Triebzüge und bietet seinen Kunden maßgeschneiderte Leasinglösungen, umfassendes Know-how bei der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen und langjährige Erfahrung bei der Finanzierung von Neubauten. Die Flotten von Alpha Trains sind bei vielen öffentlichen und privaten Betreibern in 17 europäischen Ländern im Einsatz. Gesellschafter von Alpha Trains sind Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital und Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).

**Stadler Rail Group**

**Marina Winder**

Secretary General and Head of Communications & PR

Member of the Group Executive Board

Phone: +41 71 626 31 57

Mobile: +41 78 843 57 20

E-mail: marina.winder@stadlerrail.com

**Stadler Rail Valencia**

**Juan A. Delgado**

Head of Business Development, Marketing & Communications

Phone: +34 96 1415257

E-Mail: juan.delgado@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com

**Über Stadler**

Stadler baut seit über 75 Jahren Züge. Der Systemanbieter von Lösungen im Schienenfahrzeugbau hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An mehreren Produktions- und Engineering-Standorten sowie über 40 Servicestandorten arbeiten etwa 11000 Mitarbeiter. Stadler bietet eine umfassende Produktpalette im Bereich der Vollbahnen und des Stadtverkehrs an: Highspeed-Züge, Intercity-Züge, Regio- und S-Bahnen, U-Bahnen, Tram-Trains und Trams. Überdies stellt Stadler Streckenlokomotiven, Rangierlokomotiven und Reisezugwagen her. Darunter befindet sich auch Europas stärkste dieselelektrische Lokomotive. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.