

Ne pas publier avant /

DOCUMENT 2 pages

Annexes /

Cologne, 11 avril 2017

Le VRR et le NWL réattribuent l'exploitation du réseau Emscher-Münsterland :

Alpha Trains et NordWestBahn remportent la mise

- **Location de rames diesel modernes pour trois années supplémentaires**
- **Reconduction de l'exploitant sortant**

La NordWestBahn exploitera pendant trois années supplémentaires les lignes RE 14 et RB 45. À cette fin, elle a loué à partir de décembre 2018 des rames diesel modernes de type Bombardier Talent chez Alpha Trains. Exploitant sortant du réseau Emscher-Münsterland, la NordWestBahn a donc raflé la mise lors de l'appel d'offres européen lancé par le Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) et le Zweckverband Westfalen-Lippe (NWL).

Rolf Erfurt, CEO de la NordWestBahn : « La base de la poursuite de notre coopération est la confiance mutuelle née du long et prospère partenariat entre Alpha Trains et la NordWestBahn, ainsi qu'entre Alpha Trains et la maison mère Transdev. Nous sommes heureux de pouvoir, avec ces véhicules, continuer d'offrir à nos voyageurs des lignes RE 14 et RB 45 un transport ferroviaire fiable, confortable et sûr. »

Selon le VRR, l'offre de transport sera nettement améliorée à partir de 2018, puis à nouveau à partir de 2019 : les voyageurs bénéficieront par exemple quotidiennement d'un cadencement à l'heure sur la ligne RB 45 et d'une liaison directe de Coesfeld à Essen pendant le week-end. De telles améliorations rendent les déplacements en train plus attractifs et, dans la mesure où ceux-ci remplacent la voiture, elles profitent aussi à l'environnement en ce sens que, malgré un système de propulsion à moteur à combustion, les émissions de CO2 sont quand même moins importantes.

Selon leurs propres déclarations, les mandataires prévoient en outre de mettre en service sur les lignes de ce réseau, à compter de décembre 2021, des trains fonctionnant à l'hydrogène avec piles à combustible. Alpha Trains a déjà commencé de recommercialiser les rames diesel Talent qui seront utilisées jusqu'en décembre 2021 sur le réseau Emscher-Münsterland.



[photo, légende]: Alpha Trains Talent en service à la NordWestBahn sur le réseau Emscher-Münsterland

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. Environ 110 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de 435 automotrices et 370 locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de véhicules neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 15 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital et Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).

Contact

Alpha Trains Group

Heike Zimmermann

Phone: +49 221 9140 9063

E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu

www.alphatrains.fr