

Luxembourg/Cologne, le 4 janvier 2022

Mobilité durable et respectueuse du climat

Des trains à batteries à la pointe de la technologie viennent renforcer la flotte d'Alpha Trains

- Premier contrat de location de trains à batteries
- 31 rames louées sur le long terme à l'entreprise ferroviaire Niederbarnimer Eisenbahn (NEB)
- Exploitation sur le réseau du Brandebourg oriental pour le compte de Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB)

Faisant une fois de plus figure de pionnier en matière de mobilité « verte », Alpha Trains est l'un des premiers loueurs d'Europe à proposer des trains à batteries en location. Les 31 rames automotrices électriques à batteries de type Siemens Mireo Plus B viennent renforcer la flotte du loueur luxembourgeois, et envoient un signal important en termes de développement durable.

L'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) louera les véhicules financés par Alpha Trains Group et les exploitera sur dix lignes du Brandebourg oriental, entre Berlin et la frontière polonaise. Avec une mise en service prévue fin 2024, on verra pour la première fois des rames automotrices hybrides à batteries circuler sur le territoire du syndicat de transport Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB).

Outre KfW IPEX-Bank et Nord/LB, la Banque Européenne d'Investissement (BEI) participe au financement des rames automotrices et le projet répond complètement à ses objectifs de développement durable. Le projet bénéficie en outre du soutien de la Commission Européenne par le biais du dispositif Connecting-Europe-Facility (CEF) pour les projets de transport, le financement étant complété par des fonds du programme européen NER300.

Ces rames automotrices à la pointe de la technologie reçoivent l'électricité nécessaire à la recharge des batteries lithium-ion à partir des caténaires sur les sections voies électrifiées ainsi que de l'énergie de freinage récupérée. Sur les itinéraires non-électrifiés, le train utilise alors l'énergie de ses batteries rechargées, ce qui lui assure une autonomie de plus de 90 km. Afin de sécuriser intégralement l'exploitation, des bornes de recharge supplémentaires seront installées le long de la ligne. Dans la mesure où l'électricité fournie par les caténaires et les bornes de recharge provient à 100 % d'énergies renouvelables, l'exploitation de ces trains sera neutre en carbone. Ces nouvelles rames automotrices permettront d'économiser annuellement plus de 4 millions de litres de carburant diesel, et ainsi de réduire les

émissions locales de CO2 de plus de 11 000 tonnes et de contribuer de manière significative à la réduction des émissions de particules fines.

À l'issue d'une procédure d'appel d'offres européen, l'opérateur NEB a remporté en juin 2021 le contrat d'exploitation ferroviaire proposé par le Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB). Au-delà de la solution performante de location et de la technologie de propulsion écologique, les nouveaux véhicules à batteries offriront plus d'espace, de confort et d'agrément aux voyageurs. L'augmentation conjuguée du nombre de places assises par rame et de la fréquence des trains rendra le service particulièrement attrayant pour les usagers quotidiens. Sur la base d'une clause de réutilisation accordée par l'Autorité Organisatrice des Transports VBB, ces véhicules innovants permettront de renforcer la qualité du service ferroviaire sur le réseau du Brandebourg oriental jusqu'à la fin de l'année 2048.

Commentaire de **Shaun Mills, PDG d'Alpha Trains Group** : « Alpha Trains propose des solutions à la fois durables et accessibles. Les trains à batteries destinés à NEB en sont le parfait exemple : offre de location attrayantes et motorisation respectueuse de l'environnement sont des leviers importants pour promouvoir la transition écologique des transports publics. »

« Nous sommes fiers que l'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn, qui est notre client depuis de nombreuses années déjà, nous ait fait confiance pour l'accompagner avec notre expérience, nos compétences techniques et notre passion dans ce projet ambitieux et porteur d'avenir », ajoute **Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH**.

Detlef Bröcker, directeur général de Niederbarnimer Eisenbahn : « L'acquisition de ces 31 rames électriques à batteries pour le réseau du Brandebourg oriental marque un pas important vers une mobilité sans émission polluante. Nous sommes heureux d'emprunter la voie de la transition écologique des transports et de cette nouvelle technologie avec notre partenaire de longue date Alpha Trains. »

Ambroise Fayolle, vice-président de la BEI, salue ce projet emblématique de transport vert : « Nous sommes heureux de pouvoir faire un si grand pas vers un transport régional climatiquement neutre dans la région de Berlin. Des trains régionaux attractifs sont essentiels à la transition vers une mobilité respectueuse du climat, car ils incitent les navetteurs à passer de la route au rail, ce qui réduit les émissions CO2 et les embouteillages liés aux transports individuels. »

Adina Vălean, commissaire européenne chargée des transports : « Des solutions telles que des trains régionaux innovants utilisant à la fois l'électricité provenant des caténaires et des batteries contribuent à rendre le transport ferroviaire en Europe encore plus durable. Comme le montre cette initiative, en combinant les prêts de la BEI et les fonds du dispositif

Connecting-Europe-Facility (CEF), nous pouvons maximiser l'impact de nos investissements sur la réalisation de cet objectif. »

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe. 130 employés venus de 17 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de plus de 900 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 19 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont APG, Arcus European Trains, PGM et Swiss Life.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group Head of PR & Marketing

Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

