

Ne pas publier avant /

DOCUMENT 2 pages

Annexes /

Cologne, 21 août 2017

## **Plus de confort pour les voyageurs et le personnel : dès décembre, Keolis mettra en service de nouveaux trains FLIRT sur la RB 61**

Conséquence de sa reprise du réseau Teutoburger Wald-Netz (TWN) le 10 décembre 2017, Keolis mettra en place sur la ligne RB 61, entre Bielefeld et Hengelo, des rames électriques à unités multiples FLIRT de toute dernière génération. L'entreprise a déjà reçu le premier des huit trains de ce type, lequel est dès à présent en service pour des formations internes. « Avec ces nouveaux véhicules, nous offrons à nos voyageurs ainsi qu'à nos collaborateurs un équipement de pointe et un confort ultramoderne », a déclaré Thomas Görtzen, CEO de Keolis.

Ulf Braker lui aussi, directeur du constructeur Stadler, confirme une fois de plus la coopération empreinte de confiance pratiquée avec Keolis et la société de location opérationnelle Alpha Trains au cours des derniers mois : « Nous nous réjouissons de pouvoir remettre à Keolis des véhicules FLIRT de toute dernière génération. En plus d'une technologie sécuritaire ultramoderne, ce type de véhicule se caractérise par un fonctionnement très silencieux et une haute efficacité énergétique. Nous souhaitons à tous les passagers d'agréables voyages dans les nouveaux trains. »

La société de location Alpha Trains qui, outre le financement et le management projet, assure le suivi de la construction, renforce son partenariat avec Keolis. Thomas Schmidt, responsable de la division Passenger, souligne : « Avec les nouveaux FLIRT, la flotte louée par Keolis chez Alpha Trains atteint le chiffre remarquable de 84 rames. Nous nous réjouissons qu'Alpha Trains et Keolis puissent également collaborer sur le réseau TWN pendant de nombreuses années. »

Les véhicules seront utilisés pour le trafic transfrontalier entre Bielefeld et les Pays-Bas jusqu'à Hengelo. Pour les trajets sur les lignes néerlandaises, les FLIRT seront spécifiquement équipés du système de contrôle des trains ETCS niveau 2 ainsi que du système ATB.

Composés de cinq voitures, chaque rame peut transporter jusqu'à 532 passagers, dont 266 places assises de grand confort. La première classe est dotée de 24 places assies. Chaque train offre en outre de la place pour 24 vélos.

Les véhicules disposent de compartiments multifonctions généreusement dimensionnés dans toutes les zones d'accès – ce qui raccourcit les temps d'échange des voyageurs. Le confort est complété par la présence d'un système plurilingue d'information voyageurs, de

lampes à LED à l'intérieur et de prises de courant sur chaque siège. Chaque voiture est équipée de quatre caméras de sécurité à très haute résolution.

L'amélioration du confort est également perçue par le personnel de bord : outre une climatisation séparée pour les conducteurs de rames, il existe aussi un accès séparé au poste de conducteur – à la différence du modèle précédent, où l'accès ne pouvait se faire que via l'espace voyageurs. De conception ergonomique, le poste de conducteur favorise une posture assise saine et offre une sécurité accrue. Enfin, les véhicules sont conformes aux toutes dernières normes en matière de crash.

Thomas Görtzen : « Notre promesse de performance est la sécurité et l'orientation service. Nos passagers tout comme nos collaborateurs profitent des véhicules ferroviaires modernes utilisés sur cette ligne. »

Les voyageurs trouveront toutes les informations concernant le véhicule et le nouveau réseau sur le nouveau site Web <http://twm.keolis.de>

### **À propos d'Alpha Trains**

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. Environ 110 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de 435 automotrices et 370 locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de véhicules neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 15 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital et Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).

### **Contact**

Alpha Trains Group

Heike Zimmermann  
Phone: +49 221 9140 9063

E-Mail: [heike.zimmermann@alphatrains.eu](mailto:heike.zimmermann@alphatrains.eu)  
[www.alphatrains.fr](http://www.alphatrains.fr)