

Paris, en juin 2022

Alpha Trains - Le leader européen de location de matériel roulant ferroviaire

- › 22 années d'expérience en Europe
- › 130 collaborateurs combinant le meilleur de l'expertise ferroviaire et financière
- › Un parc de 490 automotrices et 440 locomotives
- › 80 clients dans 22 pays européens

Une ambition : devenir le partenaire idéal des Régions et des entreprises ferroviaires et contribuer à la réussite de l'ouverture à la concurrence

Notre métier est la location de trains et de locomotives. Nous sommes le leader en Europe. Cela fait 22 ans que nous travaillons avec tous les opérateurs européens de fret et de transport de voyageurs, notamment pour les trains régionaux en Allemagne. Et maintenant, nous avons une ambition : devenir le partenaire des régions et des exploitants en France.

Le matériel roulant est un point clé de la réussite de l'ouverture à la concurrence. C'est un levier majeur de la performance des opérateurs et c'est aussi l'une des principales barrières à une concurrence juste et non faussée.

La solution que nous proposons pour les trains régionaux en France est simple et efficace. Nous achetons et finançons les trains, aux meilleures conditions du marché grâce à notre savoir-faire et nos relations de long terme avec les constructeurs. Nous pouvons aussi racheter et rénover les trains existants. Ensuite, pour le compte de la Région, nous assurons la gestion patrimoniale du matériel et le mettons à la disposition des opérateurs de manière professionnelle et transparente. Nous assumons les risques techniques et financiers liés au matériel roulant et offrons des conditions de financement optimales. Ainsi tous les opérateurs peuvent disposer de matériel performant au meilleur prix. La Région peut quant à elle concentrer ses moyens humains et financiers sur ses missions prioritaires.



VINCENT POUYET
DIRECTEUR PAYS FRANCE

Avant de se voir confier la responsabilité des activités d'Alpha Trains sur le marché français, **Vincent Pouyet** était directeur des ventes chez Bombardier en France. Auparavant, il a exercé, entre autres, dans les domaines de la gestion d'offres et de projets chez Siemens Mobility et Thales. Il est diplômé de l'École Polytechnique et d'un Master de l'université de Californie à Los Angeles.

Alpha Trains France - 15-17 rue Scribe, 75009 Paris
T: +33 1 86 26 18 24 M: +33 6 25 29 64 34
Mail: vincent.pouyet@alphatrains.eu

NOUVELLES ALPHA TRAINS



Extension et diversification de la flotte de locomotives d'Alpha Trains

Signature d'un contrat-cadre pour l'achat de nouvelles locomotives Siemens Vectron

- Extension de la flotte d'Alpha Trains à plus de 440 véhicules
- Signature d'un contrat-cadre avec Siemens Mobility pour l'achat de locomotives Vectron
- Acquisition des premières locomotives Vectron AC et Dual Mode

Anvers/Luxembourg, le 28 février 2022 - Pour Alpha Trains, l'année 2022 est placée sous le signe d'une nouvelle extension substantielle de sa flotte de locomotives. Avec plus de 440 locomotives de différents constructeurs et de différentes gammes, homologuées dans 22 pays européens au total, le loueur luxembourgeois propose à ses clients l'une des flottes les plus diversifiées du marché de la location.



Alpha Trains adhère au Pacte mondial des Nations Unies



Luxembourg, le 6 décembre 2021 - En devenant membre signataire du Pacte mondial des Nations Unies (United Nations Global Compact UNGC) le groupe Alpha Trains renforce son engagement en faveur du développement durable. Les membres de cette initiative rendent régulièrement compte de leurs

activités en faveur de la durabilité et réaffirment leur engagement envers l'environnement, la société et la gouvernance.



Le parc de locomotives d'Alpha Trains se diversifie et se rajeunit



Anvers, le 20 mai 2022 - Avec cette dernière commande, l'entreprise possède désormais un total de 30 locomotives EURO6000 dans son portefeuille ; ces 30 locomotives puissantes, modernes et fiables soutiendront la croissance du fret ferroviaire en Espagne (et en France). Ces locomotives à la pointe de la technologie sont homologuées pour l'Espagne (pour les écartements

ibérique et UIC) et la France. 17 locomotives ont déjà été mises en service et dans les semaines et mois à venir, d'autres EURO6000 quitteront l'usine Stadler de Valence. Avec plus de 440 locomotives provenant d'un large éventail de fabricants, de séries et d'immatriculations dans un total de 22 pays européens, Alpha Trains offre à ses clients l'une des flottes les plus importantes et les plus diversifiées du marché de la location.

Des automotrices FLIRT sur les rails

Fin des travaux de rénovation

Cologne, en juin 2022 - La rénovation de la cinquième et dernière rame Stadler FLIRT exploitée sur la concession de Chiemgau-Berchtesgaden est terminée. La modernisation du matériel comprend de nouveaux sièges, de nouveaux espaces pour les bagages, de nouveaux écrans d'information voyageurs et l'installation de rampes pour fauteuils roulants pour une meilleure accessibilité.



Deux rames neuves supplémentaires

En plus des cinq rames FLIRT rénovées pour la filiale de Transdev "Bayerische Oberlandbahn GmbH", deux rames neuves de type FLIRT3 ont été commandées et sont sur le point de quitter l'usine de Stadler près de Berlin. Elles seront remises au client en juin pour essais. Le contrat de location est d'une durée de 15 ans pour la flotte existante et de 14 ans pour les nouvelles rames électriques.

16 rames FLIRT XL neuves pour le S-Bahn de Brème

Alpha Trains a acheté 16 autres automotrices FLIRT XL de Stadler pour le réseau Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen, dont cinq rames ont déjà été construites et seront livrées dans les semaines à venir. L'opérateur est NordWestBahn, une filiale du groupe français Transdev. En comptant la flotte existante de 35 trains Alstom Coradia Continental, 51 automotrices électriques d'Alpha Trains seront à l'avenir déployées dans la ville hanséatique.



Scannez ici pour lire tous nos articles d'actualité :



Ne pas publier avant /

DOCUMENT 2 page

Annexes 2 photo

Cologne, le 28 juillet 2020

Extension de flotte avec l'arrivée de 31 rames automotrices Coradia Lint 54

Alpha Trains fait l'acquisition de rames automotrices pour le réseau de l'Oberland bavarois

- Transaction de type cession-bail et véhicules neufs
- Rames automotrices modernes à faibles émissions polluantes
- Contrats de location longue durée avec une filiale de Transdev

Alpha Trains, premier loueur de matériel roulant ferroviaire d'Europe continentale, élargit sa flotte en y ajoutant des rames automotrices modernes de type Coradia Lint 54 du constructeur Alstom. Sur ces 31 véhicules, 22 unités neuves récemment livrées ont été vendues à Alpha Trains par Transdev dans le cadre d'une transaction de cession-bail, puis relouées à long terme. Alpha Trains achète directement au constructeur Alstom neuf autres rames automotrices neuves du même type.

Le locataire des 31 rames automotrices au total est la Bayerische Oberlandbahn GmbH, filiale à cent pour cent du groupe Transdev. Sous la marque ombrelle BRB (Bayerische Regiobahn), ces véhicules entrent progressivement en service sur le réseau de l'Oberland (Haut-Pays bavarois). Les premiers circulent déjà depuis juin 2020. Il est prévu que la totalité d'entre eux sera sur les rails d'ici à la fin de cette année. À noter cette particularité : dans le cadre du contrat de transport actuel avec la Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG), qui planifie, finance et contrôle le transport ferroviaire local de passagers dans l'État libre de Bavière, la flotte existante sera remplacée par 25 véhicules neufs aux frais du groupe Transdev, cependant que l'État libre pourra augmenter à la fois ses capacités et son offre avec six véhicules neufs supplémentaires. Les trains modernes Lint viennent remplacer les véhicules utilisés jusqu'à présent, entre autres des rames automotrices de type Bombardier Talent qui seront restituées à leur propriétaire Alpha Trains et relouées.

Cette augmentation de capacités par la mise en œuvre de rames automotrices plus modernes permettra d'améliorer les services de transport de l'Oberland bavarois en termes de fiabilité, de ponctualité et d'équipements. Les 31 véhicules, tous identiques, peuvent être couplés entre eux à volonté, offrant ainsi une meilleure flexibilité de fonctionnement adaptée au volume de passagers.

Shaun Mills, PDG du groupe Alpha Trains : « Nous sommes heureux d'avoir trouvé avec Transdev, notre partenaire de longue date, une solution attrayante pour améliorer le trafic ferroviaire dans l'Oberland bavarois. Cette avancée constitue une preuve de plus que seule la flexibilité offerte par la location de matériel roulant ferroviaire permet de concrétiser des concepts de mobilité modernes en ces temps d'évolutions démographiques et technologiques rapides. »

Les nouveaux trains offrent aux passagers un accès gratuit au réseau Wi-Fi ainsi que des prises de courant. Ils sont équipés d'un système moderne d'information des passagers et d'une accessibilité conforme à la norme UE la plus récente. Silencieuses et peu polluantes, ces rames automotrices affichent en outre des émissions de polluants nettement plus faibles qu'auparavant malgré leur propulsion diesel : 90 % d'oxyde d'azote en moins et pratiquement aucune particule fine.

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. 115 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc d'environ 800 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 17 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus European Trains, AMP Capital Investors et Infra-PSP.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group PR & Marketing Manager
Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu



Ne pas publier avant /

DOCUMENT 3 pages

Annexes 2 photos

Luxembourg/Cologne, le 4 janvier 2022

Mobilité durable et respectueuse du climat**Des trains à batteries à la pointe de la technologie viennent renforcer la flotte d'Alpha Trains**

- Premier contrat de location de trains à batteries
- 31 rames louées sur le long terme à l'entreprise ferroviaire Niederbarnimer Eisenbahn (NEB)
- Exploitation sur le réseau du Brandebourg oriental pour le compte de Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB)

Faisant une fois de plus figure de pionnier en matière de mobilité « verte », Alpha Trains est l'un des premiers loueurs d'Europe à proposer des trains à batteries en location. Les 31 rames automotrices électriques à batteries de type Siemens Mireo Plus B viennent renforcer la flotte du loueur luxembourgeois, et envoient un signal important en termes de développement durable.

L'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) louera les véhicules financés par Alpha Trains Group et les exploitera sur dix lignes du Brandebourg oriental, entre Berlin et la frontière polonaise. Avec une mise en service prévue fin 2024, on verra pour la première fois des rames automotrices hybrides à batteries circuler sur le territoire du syndicat de transport Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB).

Outre KfW IPEX-Bank et Nord/LB, la Banque Européenne d'Investissement (BEI) participe au financement des rames automotrices et le projet répond complètement à ses objectifs de développement durable. Le projet bénéficie en outre du soutien de la Commission Européenne par le biais du dispositif Connecting-Europe-Facility (CEF) pour les projets de transport, le financement étant complété par des fonds du programme européen NER300.

Ces rames automotrices à la pointe de la technologie reçoivent l'électricité nécessaire à la recharge des batteries lithium-ion à partir des caténaires sur les sections voies électrifiées ainsi que de l'énergie de freinage récupérée. Sur les itinéraires non-électrifiés, le train utilise alors l'énergie de ses batteries rechargées, ce qui lui assure une autonomie de plus de 90 km. Afin de sécuriser intégralement l'exploitation, des bornes de recharge supplémentaires seront installées le long de la ligne. Dans la mesure où l'électricité fournie par les caténaires et les bornes de recharge provient à 100 % d'énergies renouvelables, l'exploitation de ces trains sera neutre en carbone. Ces nouvelles rames automotrices permettront d'économiser annuellement plus de 4 millions de litres de carburant diesel, et ainsi de réduire les

émissions locales de CO2 de plus de 11 000 tonnes et de contribuer de manière significative à la réduction des émissions de particules fines.

À l'issue d'une procédure d'appel d'offres européen, l'opérateur NEB a remporté en juin 2021 le contrat d'exploitation ferroviaire proposé par le Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB). Au-delà de la solution performante de location et de la technologie de propulsion écologique, les nouveaux véhicules à batteries offriront plus d'espace, de confort et d'agrément aux voyageurs. L'augmentation conjuguée du nombre de places assises par rame et de la fréquence des trains rendra le service particulièrement attrayant pour les usagers quotidiens. Sur la base d'une clause de réutilisation accordée par l'Autorité Organisatrice des Transports VBB, ces véhicules innovants permettront de renforcer la qualité du service ferroviaire sur le réseau du Brandebourg oriental jusqu'à la fin de l'année 2048.

Commentaire de **Shaun Mills, PDG d'Alpha Trains Group** : « Alpha Trains propose des solutions à la fois durables et accessibles. Les trains à batteries destinés à NEB en sont le parfait exemple : offre de location attrayantes et motorisation respectueuse de l'environnement sont des leviers importants pour promouvoir la transition écologique des transports publics. »

« Nous sommes fiers que l'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn, qui est notre client depuis de nombreuses années déjà, nous ait fait confiance pour l'accompagner avec notre expérience, nos compétences techniques et notre passion dans ce projet ambitieux et porteur d'avenir », ajoute **Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH**.

Detlef Bröcker, directeur général de Niederbarnimer Eisenbahn : « L'acquisition de ces 31 rames électriques à batteries pour le réseau du Brandebourg oriental marque un pas important vers une mobilité sans émission polluante. Nous sommes heureux d'emprunter la voie de la transition écologique des transports et de cette nouvelle technologie avec notre partenaire de longue date Alpha Trains. »

Ambroise Fayolle, vice-président de la BEI, salue ce projet emblématique de transport vert : « Nous sommes heureux de pouvoir faire un si grand pas vers un transport régional climatiquement neutre dans la région de Berlin. Des trains régionaux attractifs sont essentiels à la transition vers une mobilité respectueuse du climat, car ils incitent les navetteurs à passer de la route au rail, ce qui réduit les émissions CO2 et les embouteillages liés aux transports individuels. »

Adina Vălean, commissaire européenne chargée des transports : « Des solutions telles que des trains régionaux innovants utilisant à la fois l'électricité provenant des caténaires et des batteries contribuent à rendre le transport ferroviaire en Europe encore plus durable. Comme le montre cette initiative, en combinant les prêts de la BEI et les fonds du dispositif

Connecting-Europe-Facility (CEF), nous pouvons maximiser l'impact de nos investissements sur la réalisation de cet objectif. »

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe. 130 employés venus de 17 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de plus de 900 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 19 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont APG, Arcus European Trains, PGM et Swiss Life.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group Head of PR & Marketing

Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu



Cologne, 28 juillet 2021

Une solution de mobilité durable par la rénovation et la modernisation de la flotte existante

Présentation du prototype conçu pour la modernisation des 35 Coradia Continental du réseau Regio-S-Bahn de Brême / Basse-Saxe

- Prototype terminé – une étape majeure pour le plus grand projet de rénovation de matériels roulants mené par Alpha Trains
- Concept d'exploitation durable grâce à la réutilisation de la flotte existante
- Coopération réussie entre le loueur, l'exploitant et l'entreprise chargée de la transformation

Talbot Services a finalisé dans son usine d'Aix-la-Chapelle le prototype destiné à la modernisation d'un total de 35 rames automotrices Alstom Coradia Continental pour le compte d'Alpha Trains, premier loueur de matériel roulant ferroviaire d'Europe continentale. La conception de ce prototype de train rénové permet de réunir toutes les conditions préalables à une modernisation rapide et fluide du reste du parc de véhicules.

Les nombreuses années d'expérience de l'équipe d'ingénierie d'Alpha Trains en matière de projets de rénovation et de modernisation constituent un atout décisif dans le cadre de ce qui est le plus grand projet de transformation de matériel roulant de l'histoire de l'entreprise : c'est ainsi que les spécifications des travaux de rénovation ont été établies à partir du cahier des charges des mandataires, la réalisation technique s'est faite en étroite coopération avec Talbot Services, Alpha Trains accompagnant de très près la construction du prototype.

« Le prototype est vraiment impressionnant ! Ce projet est un remarquable exemple de la manière dont des véhicules à la fiabilité éprouvée peuvent être modernisés par une transformation experte afin d'offrir aux voyageurs un confort pratiquement équivalent à celui d'un véhicule neuf. Les économies de ressources considérables qu'il induit en font un concept global à la fois durable et porteur d'avenir », déclare Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH.

L'exploitant de la flotte, dont le contrat a été renouvelé, est NordWestBahn, une filiale du groupe français Transdev, qui exploite depuis décembre 2010 les 270 kilomètres du réseau de Regio-S-Bahn de Brême / Basse-Saxe (RSBN). En 2019, cette entreprise ferroviaire a remporté un appel d'offres européen et obtenu la nouvelle concession de transport, qui court jusqu'en décembre 2036.

La conversion et la modernisation des 34 autres rames existantes interviendront consécutivement à partir de janvier 2023. Il est alors prévu de transformer et de moderniser deux rames à la fois dans un laps de temps de six semaines.

« Le premier véhicule rénové offre un excellent avant-goût de ce qui attend nos passagers sur l'ensemble du réseau de la Regio-S-Bahn à partir de 2023. Grâce à cette technologie de pointe, nous espérons pouvoir convaincre beaucoup plus de gens du confort et des avantages offerts par le Regio-S-Bahn en particulier, mais aussi plus globalement par l'ensemble de l'offre de transport ferroviaire régional(SPNV) », déclare Ulrich Ehrhardt, directeur général de NordWestBahn.

Avec changement d'horaires d'hiver en décembre 2022, 16 nouveaux Stadler Flirt XL viendront s'ajouter à la flotte existante de Coradia Continental afin d'élargir le réseau, ce qui portera à 51 rames automotrices électriques au total le nombre de trains Alpha Trains en service à l'intérieur de la ville hanséatique et à sa périphérie.

La modernisation des rames en bref

La modernisation des trains comprend l'équipement en Wi-Fi incluant un pré-équipement 5G , l'installation d'un nouveau système d'information voyageurs sur grands écrans, avec des informations en temps réel sur les trains en correspondance. Les voitures seront en outre équipées de bornes de recharge pour vélos, d'un système moderne de vidéosurveillance, d'un éclairage LED à économie d'énergie, de films teintés anti-rayures et de nombreuses prises de courant.

La nouvelle peinture au design Transdev et un aménagement intérieur moderne avec de nouveaux sièges et housses de sièges, ainsi que de nouveaux accoudoirs et tables, complètent ce panorama. Les normes d'hygiène seront par ailleurs sensiblement renforcées. Les trains seront à l'avenir équipés de distributeurs de désinfectant et de parfum dans les toilettes, de même que de revêtements thermolaqués extrêmement résistants sur les mains courantes.

L'accessibilité pour les passagers à mobilité réduite a également été optimisée. Elle prévoit l'installation d'un système de guidage pour les aveugles, des boutons poussoirs avec signal sonore d'alerte et un meilleur accès à la vaste zone polyvalente réservée aux poussettes, fauteuils roulants et vélos.



NordWestBahn

Wir sind  transdev

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. 125 employés venus de 15 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de plus de 850 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 19 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont APG, Arcus European Trains et PGM.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group Head of PR & Marketing

Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

À propos de NordWestBahn GmbH

Depuis sa création en 1999, la NordWestBahn est devenue l'une des plus grandes entreprises de chemin de fer d'Allemagne : elle regroupe plus de 1000 employé·es assurant toute l'année le transport fiable, sûr et confortable de 40 millions de voyageurs sur 1500 km de rail. Grâce à ses 20 lignes actuelles qui relient le Bas Rhin, le bassin de la Ruhr, la Westphalie de l'Est, le Weserbergland, Osnabrück, Brême, Bremerhaven et la mer du Nord, l'entièreté de l'Allemagne du Nord-Ouest est ainsi desservie par ses trains. NordWestBahn GmbH fait partie du groupe Transdev. Son siège est situé à Osnabrück.

Pressekontakt

NordWestBahn GmbH
Stephanie Nölke, Referentin Kommunikation

Phone: +49 (0)541 2002-4205
Mobil: +49 (0)1520 9349241
E-Mail: stephanie.noelke@nordwestbahn.de
www.nordwestbahn.de
www.transdev.de



NordWestBahn

Wir sind  transdev



Luxembourg/Cologne, le 4 janvier 2022

Mobilité durable et respectueuse du climat

Des trains à batteries à la pointe de la technologie viennent renforcer la flotte d'Alpha Trains

- Premier contrat de location de trains à batteries
- 31 rames louées sur le long terme à l'entreprise ferroviaire Niederbarnimer Eisenbahn (NEB)
- Exploitation sur le réseau du Brandebourg oriental pour le compte de Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB)

Faisant une fois de plus figure de pionnier en matière de mobilité « verte », Alpha Trains est l'un des premiers loueurs d'Europe à proposer des trains à batteries en location. Les 31 rames automotrices électriques à batteries de type Siemens Mireo Plus B viennent renforcer la flotte du loueur luxembourgeois, et envoient un signal important en termes de développement durable.

L'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) louera les véhicules financés par Alpha Trains Group et les exploitera sur dix lignes du Brandebourg oriental, entre Berlin et la frontière polonaise. Avec une mise en service prévue fin 2024, on verra pour la première fois des rames automotrices hybrides à batteries circuler sur le territoire du syndicat de transport Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB).

Outre KfW IPEX-Bank et Nord/LB, la Banque Européenne d'Investissement (BEI) participe au financement des rames automotrices et le projet répond complètement à ses objectifs de développement durable. Le projet bénéficie en outre du soutien de la Commission Européenne par le biais du dispositif Connecting-Europe-Facility (CEF) pour les projets de transport, le financement étant complété par des fonds du programme européen NER300.

Ces rames automotrices à la pointe de la technologie reçoivent l'électricité nécessaire à la recharge des batteries lithium-ion à partir des caténaires sur les sections voies électrifiées ainsi que de l'énergie de freinage récupérée. Sur les itinéraires non-électrifiés, le train utilise alors l'énergie de ses batteries rechargées, ce qui lui assure une autonomie de plus de 90 km. Afin de sécuriser intégralement l'exploitation, des bornes de recharge supplémentaires seront installées le long de la ligne. Dans la mesure où l'électricité fournie par les caténaires et les bornes de recharge provient à 100 % d'énergies renouvelables, l'exploitation de ces trains sera neutre en carbone. Ces nouvelles rames automotrices permettront d'économiser annuellement plus de 4 millions de litres de carburant diesel, et ainsi de réduire les émissions locales de CO2 de plus de 11 000 tonnes et de contribuer de manière significative à la réduction des émissions de particules fines.

À l'issue d'une procédure d'appel d'offres européen, l'opérateur NEB a remporté en juin 2021 le contrat d'exploitation ferroviaire proposé par le Verkehrsverbund Berlin Brandenburg (VBB). Au-delà de la solution performante de location et de la technologie de propulsion écologique, les nouveaux véhicules à batteries offriront plus d'espace, de confort et d'agrément aux voyageurs. L'augmentation conjuguée du nombre de places assises par rame et de la fréquence des trains rendra le service particulièrement attrayant pour les usagers quotidiens. Sur la base d'une clause de réutilisation accordée par l'Autorité Organisatrice des Transports VBB, ces véhicules innovants permettront de renforcer la qualité du service ferroviaire sur le réseau du Brandebourg oriental jusqu'à la fin de l'année 2048.

Commentaire de **Shaun Mills, PDG d'Alpha Trains Group** : « Alpha Trains propose des solutions à la fois durables et accessibles. Les trains à batteries destinés à NEB en sont le parfait exemple : offre de location attrayantes et motorisation respectueuse de l'environnement sont des leviers importants pour promouvoir la transition écologique des transports publics. »

« Nous sommes fiers que l'opérateur Niederbarnimer Eisenbahn, qui est notre client depuis de nombreuses années déjà, nous ait fait confiance pour l'accompagner avec notre expérience, nos compétences techniques et notre passion dans ce projet ambitieux et porteur d'avenir », ajoute **Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH**.

Detlef Bröcker, directeur général de Niederbarnimer Eisenbahn : « L'acquisition de ces 31 rames électriques à batteries pour le réseau du Brandebourg oriental marque un pas important vers une mobilité sans émission polluante. Nous sommes heureux d'emprunter la voie de la transition écologique des transports et de cette nouvelle technologie avec notre partenaire de longue date Alpha Trains. »

Ambroise Fayolle, vice-président de la BEI, salue ce projet emblématique de transport vert : « Nous sommes heureux de pouvoir faire un si grand pas vers un transport régional climatiquement neutre dans la région de Berlin. Des trains régionaux attractifs sont essentiels à la transition vers une mobilité respectueuse du climat, car ils incitent les navetteurs à passer de la route au rail, ce qui réduit les émissions CO2 et les embouteillages liés aux transports individuels. »

Adina Vălean, commissaire européenne chargée des transports : « Des solutions telles que des trains régionaux innovants utilisant à la fois l'électricité provenant des caténaires et des batteries contribuent à rendre le transport ferroviaire en Europe encore plus durable. Comme le montre cette initiative, en combinant les prêts de la BEI et les fonds du dispositif Connecting-Europe-Facility (CEF), nous pouvons maximiser l'impact de nos investissements sur la réalisation de cet objectif. »

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe. 130 employés venus de 17 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de plus de 900 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 19 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont APG, Arcus European Trains, PGGM et Swiss Life.

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group Head of PR & Marketing

Phone: +49 221 9140 9063
E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

