

SIEMENS

Ne pas publier avant /

DOCUMENT 4

Annexes 1 photo

Cologne, le 16 décembre 2019

Alpha Trains passe une commande de trains régionaux pour le Land de Mecklembourg-Poméranie-Occidentale

- **Commande de sept trains Desiro Mainline à quatre caisses**
- **Ils seront mis en service sur le réseau de la Société des Transports du Land de Mecklembourg-Poméranie-Occidentale**
- **La future augmentation de capacité par le passage à des rames à quatre caisses garantit une création de valeur durable sur la totalité du cycle de vie.**

Leader de la location de matériel roulant ferroviaire en Europe continentale, Alpha Trains a commandé auprès de Siemens Mobility sept nouvelles rames automotrices régionales de type Desiro Mainline (ML). La compagnie Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) loue ces véhicules pour le réseau « Ostseeküste-Ost » (Littoral de la Baltique-Est), que l'ODEG exploitera à partir de décembre 2019 pour le compte de la Société des Transports du Mecklembourg-Poméranie-Occidentale (VMV). La production a déjà démarré dans l'usine Siemens Mobility de Krefeld. « Alpha Trains a été il y a de nombreuses années le premier client à commander le Desiro ML et nous sommes heureux que cette plateforme fiable, aux

SIEMENS

performances avérées, ait été également retenue pour ce projet », a déclaré Thomas Schmidt, directeur général d'Alpha Trains Europa GmbH.

Les trains seront livrés dans un premier temps dans leur version à trois caisses et mis en service sur les lignes Rostock - Sassnitz, Stralsund - Binz et Rostock - Züssow. Une augmentation de capacité interviendra rapidement après cette livraison avec le passage à des rames à quatre caisses.

« Le Desiro ML nous impressionne à la fois par ses capacités de conduite dynamique, l'excellent confort qu'il offre aux voyageurs et, surtout, sa motorisation puissante grâce à ses quatre bogies motrices. Nos chauffeurs confirment également que nous disposons d'une technologie solide et d'un concept d'exploitation très bien pensé dans la cabine du chauffeur », a indiqué Arnulf Schuchmann, directeur et porte-parole de l'ODEG.

« La grande flexibilité de la plateforme Desiro ML nous permet de construire en un temps record les véhicules de nos clients. En fonction des capacités de transport requises, on peut facilement ajouter ou retirer une remorque intermédiaire, d'où la possibilité de former des trains de longueur variable, ce qui crée une valeur ajoutée durable sur l'ensemble du cycle de vie du train », a précisé Sabrina Soussan, PDG de Siemens Mobility.

L'augmentation de la capacité du train est facilitée par le concept flexible de wagon unique de la plate-forme Desiro, qui permet d'ajouter simplement une voiture intermédiaire supplémentaire à la rame. Grâce à l'utilisation optimale de la longueur totale du train pour des places assises, les exploitants profitent ici d'une capacité de transport accrue. Dans le Desiro ML, plus de 90 % de la longueur du train est disponible pour accueillir les passagers.

SIEMENS



En tant qu'entreprise de transport ferroviaire, l'ODEG fournit des services régionaux de transport de voyageurs pour le compte des Länder fédéraux de Mecklembourg-Poméranie-Occidentale, Brandebourg, Berlin, Saxe-Anhalt et Saxe. Avec onze lignes au total pour un réseau d'environ 1 200 km, l'ODEG est la plus grande compagnie ferroviaire privée de l'Est de l'Allemagne. Elle transporte chaque année environ 19,5 millions de passagers et parcourt quelque 11 millions de kilomètres.

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. 110 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de environ 800 automotrices et locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de matériels neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 17 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital et Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).

À propos de Siemens

Siemens Mobility est une entreprise indépendante gérée par Siemens AG. Siemens Mobility, qui est depuis plus de 160 ans l'un des fournisseurs leaders de solutions de transport, développe constamment son portefeuille grâce à l'innovation. Ses principales activités regroupent le matériel roulant ferroviaire, les solutions d'automatisation ferroviaire et d'électrification, les systèmes clé en main, les technologies de circulation intelligentes ainsi que les services connexes. Par le biais de la digitalisation, Siemens Mobility permet aux exploitants de services de mobilité de rendre leurs infrastructures intelligentes, d'en assurer une valorisation durable durant la totalité du cycle de vie, d'améliorer le confort des voyageurs et d'en garantir la disponibilité. Au cours de l'exercice 2019, qui s'est clôturé au 30 septembre 2019, l'ancienne Division Mobility de Siemens a réalisé un chiffre d'affaires de 8,9 milliards d'euros et employé environ 36 800 personnes dans le monde. Retrouvez plus d'informations sur : www.siemens.de/mobility.

SIEMENS



Contact

Alpha Trains

Heike Zimmermann

Group PR & Marketing Manager

Phone: +49 221 9140 9063

E-Mail: heike.zimmermann@alphatrains.eu

alphatrains.eu

ODEG

Arnulf Schuchmann (ODEG-Geschäftsführer und Sprecher) **Phone +49 30 / 81 40 77 101**

Dietmute Graf (Leiterin Marketing und Kommunikation) **Phone +49 30 / 81 40 77 165**

E-Mail: presse@odeg.de

Siemens

Silke Thomson-Pottebohm

Phone: +44 7808 822 780

E-Mail: silke.thomson-pottebohm@siemens.com