

Ne pas publier avant /

DOCUMENT 2 pages

Annexes 1 photo

Cologne, 26 août 2019

VRR et NWL attribuent de nouveau le réseau Emscher-Münsterland à la NordWestBahn, filiale de Transdev :

NordWestBahn prolonge son contrat de location avec Alpha Trains

- **Location de huit automotrices diesel pour sept années supplémentaires**
- **Remise sur le marché réussie avec l'exploitant actuel**

La NordWestBahn, qui exploitera la ligne RE 14 durant sept années supplémentaires, a loué à cet effet auprès d'Alpha Trains des automotrices diesel de type Bombardier Talent. Cette filiale de Transdev, qui en assurait déjà l'exploitation, a obtenu le contrat portant sur le réseau Emscher-Münsterland à l'issue d'un appel d'offres européen.

« Compte-tenu du fait que l'exploitation du réseau avait été planifiée à l'origine selon un autre schéma, nous sommes d'autant plus heureux d'avoir pu réagir de manière flexible au nouveau cahier des charges et de pouvoir ainsi poursuivre notre partenariat fructueux avec la NordWestBahn », a déclaré Shaun Mills, PDG du groupe Alpha Trains.

Le contexte : selon leurs propres indications, la Communauté des Transports Rhin-Ruhr (VRR) et l'Association de transport régional Westphalie-Lippe (NWL) avaient d'abord prévu de mettre en service sur les lignes de ce réseau des trains à hydrogène dotés de piles à combustible, mais elles ont finalement opté après étude pour des automotrices électriques à batteries, à la place de l'hydrogène.

Toutefois, étant donné la nécessité d'aménager dans les gares des stations de recharge des batteries, le réseau Emscher-Münsterland a de nouveau fait l'objet d'un appel d'offres en tant que réseau diesel pour la période transitoire, c'est-à-dire jusqu'à ce que les véhicules électriques à batteries et les infrastructures nécessaires soient prêts à fonctionner.

Pour renforcer encore l'attrait du transport ferroviaire, la VRR et la NWL ont développé un nouveau concept de ligne qui s'appuie sur un parc d'automotrices diesel d'une haute flexibilité : les voyageurs venant de Coesfeld, qui devaient jusqu'à présent changer à Dorsten, pourront continuer à l'avenir jusqu'à Essen. L'objectif prioritaire consiste ici à attirer les « navetteurs » pour les faire passer de la route au rail afin de réduire l'impact environnemental et les émissions de CO₂ dans le bassin de la Ruhr.



Photo : NordWestBahn/Holger Jacoby

Contact

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann, Group PR & Marketing Manager
T : +49 221 9140 9063
E-Mail : heike.zimmermann@alphatrains.eu
www.alphatrains.eu

À propos d'Alpha Trains

Alpha Trains est le leader de la location opérationnelle et gestion de matériel roulant en Europe continentale. Environ 110 employés venus de 11 pays travaillent sur ses sites de Paris, Luxembourg, Anvers, Cologne et Madrid. Alpha Trains, qui possède un parc de 416 automotrices et 363 locomotives, offre à ses clients des solutions de location sur mesure, un vaste savoir-faire dans le domaine de l'entretien et de la rénovation de véhicules ainsi qu'une longue expérience en matière de financement de véhicules neufs. Les flottes d'Alpha Trains sont actuellement utilisées dans 17 pays européens par de nombreux exploitants publics et privés. Les actionnaires d'Alpha Trains sont Arcus Infrastructure Fund, AMP Capital et Public Sector Pension Investment Board (PSP Investment).