



ADVERTORIAL

Der Westfalenbahn-Weihnachtsmarkt-Extrazug auf der Strecke Kohlscheid–Uersfeld bei Aachen.

Alpha Trains

Mehr als Leasing – Zukunft nachhaltig gestalten

Mit seiner fast 20-jährigen Marktpräsenz und einem breiten Produktportfolio ist Alpha Trains führender Leasinggeber für Personenzüge und Lokomotiven auf dem europäischen Festland. Shaun Mills, CEO der Alpha Trains Group, spricht im Interview darüber, was den Erfolg des Luxemburger Unternehmens ausmacht.

Alpha Trains hat in diesem Jahr viele Gründe zu feiern – unter anderem die zehnjährige Eigenständigkeit als Unternehmen.

Das stimmt: Seit zehn Jahren sind wir als unabhängiges Unternehmen auf dem Markt vertreten und haben drei aktiv investierende Eigentümer – das haben wir in diesem Jahr groß gefeiert. Diese Kontinuität ist einzigartig im Bahnleasing und ist ein Beleg unseres Erfolges. Mit unseren Shareholdern können wir zuversichtlich in die Zukunft blicken.

Aber es gab noch mehr Gründe zur Freude: über die DIN EN ISO 9001:2015 Zertifizierung, die Eröffnung unseres neuen Büros in Paris und die Auszeichnung als Branchenführer im Bereich Nachhaltigkeit.

Alpha Trains packt viele Zukunftsthemen an – wird das nicht zu viel?

Uns wird auf jeden Fall nicht langweilig. Aber wir handeln mit einer Vision und aus Überzeugung: Wir wollen die Zukunft des Bahnmarktes mitgestalten. Bereits bei der Bahnreform in Deutsch-

land waren wir von Anfang an dabei und haben die Öffnung des Marktes mit unserem Ingenieurwissen und unserer Finanzierungs kompetenz unterstützt. Aufgrund dieser Erfahrung ist es nur logisch, dass wir auch die Marktöffnung in Frankreich begleiten.

Außerdem: Das Thema Nachhaltigkeit ist schon wegen der Bahn als zukunftsfähigem Verkehrsmittel relevant. Darüber hinaus bietet Zugleasing durch die Entwicklung eines Zweitmarktes per se ein nachhaltiges Konzept: Verkehrsverträge haben eine wesentlich kürzere Laufzeit als die Lebensdauer einer Zugflotte. Wir können nach Vertragsende die Züge umbauen und europaweit wiedervermarkten – weder die Betreiber noch die Aufgabenträger gehen ein Risiko ein.

Wie relevant sind dabei eine stabile Basis und langjährige Geschäftsbeziehungen?

Unser Vorteil ist, dass wir mit unseren langjährigen Eigentümern eine stabile Basis haben, auf der wir aufbauen und Zukunftsthemen angehen können: Bei-



Shaun Mills
CEO Alpha Trains

spielsweise setzen wir uns für das Luxemburger Protokoll ein – auch eine Investition in die Zukunft, die auf Langfristigkeit ausgelegt ist. Bei Inkrafttreten des Protokolls wird es ein einheitliches System zur Besicherung von rollendem Material und damit eine Verbesserung von Finanzierungsmöglichkeiten geben.

Ein anderes Beispiel: Auf der diesjährigen InnoTrans haben wir eine Absichtserklärung mit MTU/ Rolls-Royce über die Hybridisierung von Dieseltriebzügen der Typen Talent, Desiro und Lint mit MTU-Hybrid-Antrieben unterschrieben. Sie sehen: Es bleibt spannend! ■