

Communiqué de presse, 22 Mai 2019

Des véhicules supplémentaires permettent d'augmenter les capacités de la Mittelrheinbahn

Triple traction entre Cologne et Remagen à compter du changement d'horaires de décembre 2020, et nouveaux véhicules de type Mireo du constructeur Siemens

Cologne/Coblence. À compter du changement d'horaires de décembre 2020, des trains plus longs pourront être mis en service sur le tronçon très fréquenté de la Mittelrheinbahn (RB 26) entre Cologne et Remagen. Les différentes autorités locales compétentes Zweckverband (syndicat intercommunal) Nahverkehr Rheinland (NVR), Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (SPNV-Nord) et Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (SPNV Süd) – ont conclu un accord avec société de leasing Alpha Trains et l'opérateur TransRegio Deutsche Regionalbahn (TransRegio) pour que six nouveaux trains de type Mireo du constructeur Siemens Mobility soient ajoutés à la flotte existante.

TransRegio, une filiale du groupe Transdev, utilise des trains d'Alpha Trains pour la Mittelrheinbahn depuis décembre 2008 déjà. Au total, ce sont actuellement 17 rames de type Desiro Mainline qui circulent sur la ligne Cologne Messe/Deutz - Coblence - Mayence. Les nouvelles rames Mireo seront à l'avenir essentiellement utilisées sur le tronçon de la RB 26 entre Mayence et Bingen. « Cela permettra de libérer des véhicules, et nous pourrons désormais répondre à la forte fréquentation du tronçon entre Cologne et Remagen avec des rames Desiro Mainline en triple traction », explique Heiko Sedlaczek, directeur de NVR, qui ajoute : « Cela correspond à une augmentation de capacité de 50 pour cent sur ce tronçon, et il en résultera une énorme amélioration pour les usagers. »

« Le succès de la Mittelrheinbahn nous stimule. Nous répondons aux exigences accrues de capacité avec souplesse en mettant en service des véhicules supplémentaires – et cela en restant dans le contrat de transport en cours et sans garanties des autorités », précise Thomas Schmidt, Managing Director de la division Alpha Trains Passenger.

Sabrina Soussan, CEO de Siemens Mobility : « La haute flexibilité de la plate-forme Mireo nous permet de réaliser un véhicule en un temps record pour nos clients. Le Mireo est un train articulé évolutif, une caractéristique qui, jointe aux boggies placés à l'intérieur, lui procure une haute efficacité énergétique et assure une création de valeur durable sur tout le cycle de vie. »

Le Mireo est un train régional de toute dernière génération : il est peu énergivore et écologique, des qualités qui reposent sur une structure légère autoportante soudée en aluminium de construction intégrale. Par ailleurs, l'aérodynamique améliorée, l'efficacité énergétique des composants et le système intelligent de gestion du réseau de bord contribuent à réduire les ressources, les émissions et le bruit. Du fait des matériaux utilisés, il atteint un taux de recyclage de 95 pour cent en fin de vie. Le lancement de la construction des nouveaux trains dans l'usine de Siemens Mobility à Krefeld est prévu pour la fin 2019.

Des espaces généreux entre les sièges et la forme ergonomique de ceux-ci assurent le confort des usagers. L'amenée d'air frais est régulée automatiquement dans chaque voiture en fonction du nombre de voyageurs, via une installation de chauffage, climatisation et ventilation pourvue de capteurs de CO2. Des zones multifonctionnelles séparées offrent de généreux espaces de rangement, p. ex pour transporter des vélos. Les voyageurs sont informés en temps réel par de grands écrans et bénéficient en outre de l'internet à bord, d'un système de surveillance de sécurité (CCTV) et d'un accès aisé aux toilettes. Pour faciliter la montée, toutes les entrées sont équipées de deux marches coulissantes superposées qui peuvent être déployées en fonction de la hauteur du quai.

Contacts presse:

Nahverkehr Rheinland GmbH
Benjamin Jeschor
Deputy Press Officer
Tel.: +49 (0)221/ 20808-471
benjamin.jeschor@nvr.de

Alpha Trains Group
Heike Zimmermann
Group PR & Marketing Manager
Tel.: +49 (0)221/ 9140-9063
heike.zimmermann@alphatrains.eu

Trans Regio Deutsche Regionalbahn GmbH
Press Office
Tel.: +49 (0)151/ 126 767 65
presse.trans-regio@transdev.de

Siemens Mobility GmbH
Ellen Schramke
Press Officer
Tel.: +49 (0)30/ 386-22370
Ellen.schramke@siemens.com